

DATE : Février 2023
À : Conseil d'administration de l'ACC
DE : Mary Van Buren
OBJET : Résumé des rapports des associations partenaires – T1 2023

En préparation de la réunion du conseil d'administration de l'ACC de mars, nos associations partenaires ont fourni des rapports sommaires contenant des mises à jour clés et des renseignements sur les enjeux et les opportunités dans leurs régions. Vous trouverez ci-dessous un résumé des grandes lignes tirées de leurs rapports. ([lien vers les rapports](#))

Thèmes communs

- A) Le retour aux événements en personne
 Les associations constatent un taux important de participation et de parrainages pour leurs événements, notamment :
- La NB RBHCA a recueilli 100 000 \$ pour la Fondation Rêves d'enfants et l'ACRGQTQ a accueilli 800 participants à son récent congrès.
 - Les leaders politiques ont également recommencé à participer aux événements.
 - La PEIRBHCA a organisé une AGA d'une journée qui a attiré beaucoup de membres.
 - L'ORBA a tenu sa conférence annuelle, attirant une bonne représentation de la classe politique provinciale, y compris les ministres des Transports, de l'Infrastructure, des Finances, de l'Éducation et le chef intérimaire du parti libéral de l'Ontario, John Fraser.
- B) L'adoption de la législation sur le paiement rapide poursuit son cours
- La CANS gèrera le service d'arbitrage intérimaire.
 - La Saskatchewan a vu le premier différend réglé par voie d'arbitrage intérimaire.
 - En réponse aux pressions de l'ACA, le ministre de l'Infrastructure de l'Alberta s'est engagé verbalement à présenter des dispositions sur le paiement rapide dans la *Loi sur les travaux publics*.
 - Le N.-B. entame un examen de la *Loi sur le paiement rapide*, dans le but que la CANB gère le processus d'arbitrage intérimaire par l'intermédiaire d'une entreprise tierce.
 - Après des années d'efforts, le Québec adoptera le « Projet de loi 18 » qui mettra fin aux retards dans les marchés publics. Les règlements connexes sont en cours d'élaboration en partenariat avec l'industrie.
- C) La pénurie de main-d'œuvre qualifiée et les programmes de développement de la main-d'œuvre
- L'OSWCA a signé un protocole d'entente avec la CAPEI pour adopter le programme TradesCAN en Ontario. L'intention est de lancer ce programme à la conférence annuelle de l'OSWCA en 2023.
 - La CANS organise un sommet sur la main-d'œuvre
 - La NB RBHCA a lancé son projet de salle de classe mobile pour la formation des conducteurs d'équipement lourd.
 - L'ACA offre de nombreux programmes visant à attirer de nouveaux travailleurs et de nouvelles compétences dans l'industrie.

- La campagne Builders-Life-BC et le programme de soutien à l'apprentissage, financés par EDSC, ont attiré 4 500 candidats à l'apprentissage et versé 2 millions de dollars en prêts.
- La CANB travaille avec le Syndicat des métiers de la construction du Nouveau-Brunswick et le ministère de l'Éducation postsecondaire, de la Formation et du Travail afin de trouver une nouvelle approche pour appuyer le secteur des métiers spécialisés.
- Le gouvernement de l'Ontario a lancé une nouvelle campagne de publicité numérique axée sur les métiers spécialisés, en injectant des fonds pour appuyer les jeunes apprentis de l'Ontario et des programmes de sensibilisation pour les élèves de la 7e à la 12e année.
- La PEIRBHCA a acheté un simulateur Vortex Edge Max, qui sera utilisé comme parcours supplémentaire pour l'obtention d'un diplôme, en commençant dans deux écoles secondaires.

D) Approvisionnement public

- La MHCA, de concert avec la WCR&HCA et l'ACC, ont travaillé avec la Canada West Foundation et deux autres organisations nationales (la Chambre de commerce du Canada et le Conseil canadien des affaires) pour que la campagne visant à créer un plan national d'investissements dans les corridors commerciaux figure à l'ordre du jour de la réunion du Conseil de la Fédération en juillet 2023.
- La CANB est heureuse que Service NB ait mis à jour l'ancienne *Loi sur les contrats de construction de la Couronne* en tenant compte de quelques ajustements demandés par l'industrie sur les droits du ministre de disqualifier certains soumissionnaires.
- Le gouvernement du Nouveau-Brunswick a également publié les détails des projets/travaux prévus ainsi que les dates approximatives de lancement des appels d'offres, la CANB ayant fait pression sur le gouvernement à ce sujet.
- Le gouvernement provincial de l'Alberta devrait avoir un important programme de dépenses en immobilisations en 2023, notamment pour la construction d'écoles.
- Le gouvernement de la C.-B. se concentre sur la question de logements, sans comprendre le rôle que le secteur de la construction jouera dans la réalisation de cet engagement.

Industrie

- Les dégâts causés par l'ouragan Fiona ont dévasté une grande partie du littoral de l'Île-du-Prince-Édouard.
- SKCA : Au cours des 11 premiers mois de 2022, les permis de bâtir ont augmenté de 22,1 % par rapport à la même période en 2021. Les investissements dans la construction non résidentielle ont augmenté de 31 % comparativement à la même période l'année dernière.
- Les adhésions aux associations de la Saskatchewan sont en baisse, en moyenne de 9,8 %.
- REMARQUE : LA CANS célèbre ses 160 ans d'existence!
- Les investissements dans la construction non résidentielle en Nouvelle-Écosse ont augmenté de 26,2 % depuis le début de l'année.
- Ontario : Les signes précurseurs indiquent que le secteur de la construction d'égouts et de conduites d'eau dans la province connaîtra une autre année forte en termes d'appels d'offres de projets.
- HCANL : Nous nous attendons à voir des budgets similaires au cours des prochaines années, mais l'industrie soutient que les dépenses ne suivent pas le rythme des besoins en infrastructures de la province, surtout en ce qui concerne l'entretien des routes et les besoins des municipalités en matière de conduites d'eau et d'égouts.
- Le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba et la MHCA ont tenu une discussion « de fin de saison » concernant le programme d'immobilisations de 2022 pour les routes et les structures d'eau; Il y a eu un retard important dans les appels d'offres en 2022; il est possible que 30 % du programme ne fasse pas l'objet d'un appel d'offres cette année.

- NLCA : organisation d'une exposition de construction « NLCA Build 2023 »; création d'un comité des femmes dans la construction.
- NSRB : Nos perspectives générales pour les affaires sont assez solides. La province a annoncé un programme de 450 millions de dollars pour le prochain exercice financier; grâce à un très bon soutien et à une bonne relation de travail avec notre ministère provincial du Travail, la formation se développe considérablement.

Défense des intérêts/législation

- L'ACQ a tenu sa Journée provinciale sur la Colline le 8 février dernier, afin de démontrer la force de l'industrie, en mettant l'accent sur l'amélioration de la productivité du secteur (pénurie de main-d'œuvre et utilisation de la technologie) et sur le secteur de l'habitation.
- L'ACRGQTQ a récemment appris que le ministère du Travail procède à une refonte de la Loi R-20 sur les relations de travail, la formation professionnelle et la gestion de la main-d'œuvre dans la construction. L'association suivra ce dossier de très près en 2023 ainsi que le projet de loi 59 sur la modernisation du régime de santé et de sécurité du travail.
- À Regina, les associations ont réussi à faire annuler une politique de « salaire équitable » et des paiements d'étape pour un projet d'infrastructure. Bien qu'il s'agisse d'une grande victoire, cela a mis en lumière une réelle vulnérabilité à laquelle est confrontée notre communauté des affaires en Saskatchewan.
- La SHCA travaille sur une solution pour tenir compte de la hausse du prix du carburant, y compris une clause potentielle.
- La *Saskatchewan First Act* a été déposée à la fin de 2022 afin d'affirmer la compétence législative de la province en matière d'exploration des ressources naturelles non renouvelables, de développement, conservation et gestion des ressources naturelles et forestières non renouvelables et d'exploitation des sites et des installations de production d'électricité. Bien qu'il y ait eu beaucoup de discussions sur les frictions dans la relation entre les gouvernements provincial et fédéral concernant des politiques comme celle de la taxe sur le carbone, il reste que la *Saskatchewan First Act* est nouvelle et beaucoup sont encore en train de l'examiner.
- La CANS est en train de former un groupe d'action sur le changement climatique pour aider l'industrie de la Nouvelle-Écosse à atteindre les ambitieux objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le groupe a rencontré des hauts fonctionnaires du gouvernement pour discuter de la transition de l'industrie vers des pratiques de construction plus écologiques, par le biais d'activités de formation/sensibilisation et de financement transitoire.
- Exigences fédérales en matière de dispositifs de consignation électronique : Comme l'a annoncé le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé le 5 mai 2021, la province de Terre-Neuve-et-Labrador prévoit appuyer le mandat fédéral en établissant une période de mise en application progressive sans pénalités jusqu'au 1er janvier 2023.
- La MHCA travaille avec la WCA pour s'assurer que les outils du « plan d'action » en matière d'approvisionnement social de la ville de Winnipeg qui seront utilisés dans les appels d'offres de construction seront pratiques, réalistes et conformes aux réalités du marché.
- L'ORBA et l'OSWCA font pression sur la province pour un indice sur l'acier.
- L'OGCA concentre ses efforts sur l'augmentation proposée de la CSPAAT de 85 % à 90 % des gains assurables nets, sur l'augmentation du nombre d'inspecteurs de bâtiments, sur la poursuite des investissements dans les infrastructures et l'utilisation accrue des modèles de collaboration ainsi que les congés de maladie payés pour les travailleurs.
- Le Québec surveille l'impact de l'exigence d'avoir un agent de santé et de sécurité sur le chantier. De nombreuses questions de l'industrie restent en suspens.