

DATE : Mai 2023
À : Conseil d'administration de l'ACC
DE : Mary Van Buren
OBJET : Résumé des rapports des associations partenaires – T2 2023

En préparation de la réunion du conseil d'administration de l'ACC de juin, nos associations partenaires ont fourni des rapports sommaires contenant des mises à jour clés et des renseignements sur les enjeux et les opportunités dans leurs régions. Vous trouverez ci-dessous un résumé des grandes lignes tirées de leurs rapports suivi par les rapports individuels.

Thèmes communs

A) Défense des intérêts/législation

- La BCCA a organisé un déjeuner avec des députés dans le cadre d'une « journée de la Colline » pour la Colombie-Britannique, qui a permis au conseil de la BCCA de rencontrer des ministres clés ainsi que des députés du parti BC United (libéral). D'autres événements ont eu lieu tout au long du Mois de la construction en avril, notamment des petits-déjeuners d'entrepreneurs, 100 déjeuners dans le cadre du défi boîte à lunch, une séance spéciale du Forum de l'infrastructure du sous-ministre, ainsi qu'une variété de webinaires et de séances d'information. Nos principales priorités ne changent pas, mais elles deviennent encore plus urgentes à mesure que le contexte pour la construction devient de plus en plus chargé de risques :
 - Législation sur le paiement rapide
 - Coûts et pénuries de main-d'œuvre
 - Pratiques d'approvisionnement du secteur public
 - Conditions contractuelles
- Priorités de l'ACA en matière de défense des intérêts : se pencher sur la question des risques dans les contrats du gouvernement provincial, réclamer l'application du paiement rapide au ministère des Travaux publics et inciter le gouvernement à mettre en place un vaste programme de rénovation des bâtiments en Alberta.
- La SKCA a récemment rencontré des représentants de SaskBuilds pour discuter de la situation et des progrès de sa politique d'approvisionnement auprès des Autochtones; notre nouveau partenariat avec le Centre d'excellence des ressources naturelles des Premières Nations de la Saskatchewan aidera notre industrie à comprendre et à aligner les meilleures pratiques dans ce domaine. Notre partenariat avec SupplierLink affectera des ressources à une étude d'impact autochtone afin de mieux comprendre les principaux facteurs d'approvisionnement qui ont un impact sur les entreprises autochtones et non autochtones et sur nos communautés. L'association de la construction a également participé récemment à rencontre des entreprises autochtones organisée par le gouvernement de la Saskatchewan. Des réunions avec SaskBuilds ont eu lieu en janvier avec huit grandes organisations de l'industrie; SaskBuilds a examiné 13 mesures identifiées par les groupes de l'industrie :
 - o Exemptions dans l'Accord sur le commerce intérieur (ACI)
 - o Pratique d'approvisionnement privilégiant le meilleur rapport qualité-prix
 - o Conflits d'intérêts
 - o Approvisionnement en plusieurs étapes

- o Code de conduite en matière d’approvisionnement
- o Séances d’information pour les fournisseurs
- o Évaluation des performances des fournisseurs
- o Comblent les lacunes en matière de connaissances
- o Collaborer aux prévisions d’investissement
- o Améliorer le portail SaskTenders
- o Modèles communs de contrats publics
- o Conscience sociale
- o Définir la notion d’« entreprise de la Saskatchewan »

Ces groupes continueront à peaufiner cette liste en ce qui concerne les priorités et les objectifs à atteindre pour le gouvernement. Il a également été établi qu’une stratégie d’approvisionnement autochtone était nécessaire; SaskBuilds a indiqué qu’il travaillait avec des consultants pour mettre au point une telle stratégie.

- La première ministre Stefanson a récemment pris la parole lors du petit-déjeuner avec les dirigeants de la MHCA; elle s’est engagée à travailler à l’amélioration du profil du secteur du Manitoba par le biais d’investissements dans les infrastructures et à défendre l’initiative d’un plan national d’infrastructures de corridors commerciaux auprès du Conseil des ministres et du gouvernement fédéral.
- En raison du départ soudain du maire John Tory de la ville de Toronto, l’OGCA est sollicitée par de nombreux candidats à la mairie qui cherchent à obtenir un soutien dans le cadre de leur campagne électorale. Parmi les candidats notables qui ont sollicité le soutien de l’OGCA figurent Mark Saunders (appuyé par le gouvernement de l’Ontario) et Anna Bailao (appuyée par diverses organisations syndicales). La position de l’OGCA dans ce dossier d’élections est d’accepter de rencontrer n’importe quel candidat après avoir examiné son programme.
- Afin d’empêcher l’adoption d’une loi qui aurait des effets négatifs sur l’industrie, l’OGCA, ainsi que diverses autres associations, ont collaboré avec le Canadian Centre for Economic Analysis (CANCEA) pour préparer une proposition visant à démontrer comment les congés de maladie payés auraient des effets négatifs sur l’industrie de la construction. L’objectif est d’exempter tous les employeurs de « catégorie G » de toute future loi sur les congés de maladie payés en raison du coût important et du manque de traçabilité entre les employeurs. L’impact actuel des congés de maladie payés pourrait représenter plus de 10 % des excédents d’exploitation du secteur en général et plus de 50 % pour les entreprises, principalement celles qui emploient des travailleurs non syndiqués.
- Un groupe de neuf associations de l’industrie, dont l’OGCA, ont appuyé une lettre adressée au premier ministre de l’Ontario pour s’opposer à la proposition d’Enbridge de facturer 200 \$ par localisation, ce qui aurait un impact important sur le coût de la construction en Ontario.
- Les 27 et 28 mars, plus de 25 hauts dirigeants d’entreprises membres de l’ORBA/OAPC se sont rendus à Queen’s Park pour notre journée de lobbying et réception. Les priorités pour 2023 sont :
 - o Continuer à investir massivement dans les infrastructures de transport; les appels d’offres anticipés sont une priorité.
 - o Aider nos membres à réaliser des projets pour le gouvernement provincial en aidant à réduire les risques liés aux coûts des projets, des matériaux et de la main-d’œuvre.
 - o Obliger les municipalités à utiliser davantage les indices de matériaux provinciaux et les matériaux recyclés dans la construction des infrastructures de transport.
- Au cours de la dernière année, l’ORBA a mené une campagne auprès du ministère des Transports de l’Ontario (MTO) concernant la création d’un indice de l’acier au même titre que les indices existants du MTO pour les carburants et le ciment bitumineux, afin d’aider à atténuer la hausse du prix de matériaux clés. Après plusieurs réunions, une proposition de rajustement de paiement pour les changements de l’indice des prix de l’acier a été publiée sur le portail de consultation technique du MTO afin de recueillir

des commentaires au début du mois de mars. L'indice des prix de l'acier se réfère aux données de Statistique Canada avec un seuil applicable de 10 %. Après avoir reçu les commentaires de l'ORBA, le MTO entend publier la nouvelle disposition spéciale standard sur le rajustement de paiement.

- L'ORBA a également réclamé l'inclusion d'autres éléments dans les indices du ciment d'asphalte pour la performance (PGAC) et des carburants du MTO. Nous sommes donc ravis que le MTO ait indiqué qu'il a l'intention de tenir compte de nos suggestions, en se basant d'abord sur les éléments ayant le plus d'impact.
- Le projet de loi R 20 au Québec vise à réformer le droit des relations du travail, la formation professionnelle et la gestion de la main-d'œuvre dans la construction. Ces travaux devraient débuter en octobre 2023.
- Des élections provinciales ont été tenues à l'Île-du-Prince-Édouard et un gouvernement conservateur majoritaire est au pouvoir. Ce changement de gouvernement a donné lieu à un remaniement ministériel et nous avons déjà établi d'excellentes relations avec de nombreux nouveaux ministres et leur personnel. La main-d'œuvre est l'un des principaux sujets de discussion, de même que l'approvisionnement, le paiement rapide, notre loi sur les privilèges, le calendrier des appels d'offres et la capacité de l'industrie à mener à bien des projets.
- La CANB tiendra sa rencontre semestrielle de l'industrie et du gouvernement le 13 juin à Fredericton et des représentants de plus de 25 ministères et associations de l'industrie seront présents. Cette rencontre donne l'occasion aux représentants du gouvernement et de l'industrie d'en apprendre davantage sur les difficultés actuelles auxquelles notre industrie est confrontée.
- NBRB : La clause de rajustement des carburants est un problème majeur pour la NBRB en 2023. Maintenant que le prix du carburant semble être quelque peu stable, le ministère des Transports et de l'Infrastructure estime que le problème n'existe plus et qu'aucune clause relative au carburant n'est nécessaire. Nous voulons qu'une clause soit adoptée pour tenir compte de la prochaine hausse éventuelle. Cela pourrait être difficile à faire accepter, car nous savons tous que les gouvernements ne sont pas proactifs.
- NSRB : Nous avons participé à un effort visant à réclamer la province procède à un examen approfondi de notre programme d'indemnisation des accidents du travail. Cet effort a été mené en collaboration avec plusieurs grands employeurs de la province et quelques associations importantes. Le carburant et l'asphalte liquide ont été les principaux défis.
- Heavy Construction NL : Les enjeux les plus importants sont les suivants :
 - Possibilité de design-construction (structures)
 - Programme fédéral de partage des coûts. Vue d'ensemble actuelle.
 - Possibilités de travaux/supplémentaires pour le secteur privé.
 - Importance d'un plan pluriannuel et d'appels d'offres précoces

B) Perspectives positives pour l'industrie

- Secteur de l'infrastructure civile de la Colombie-Britannique : les entrepreneurs de la construction et de l'entretien des routes ainsi que des grands travaux ont connu une année 2022 très occupée et l'industrie demeure solide alors que nous approchons de la mi-2023. Le gouvernement de la Colombie-Britannique s'est engagé à poursuivre son plan d'investissement à long terme dans les infrastructures et à investir dans la reconstruction du réseau routier ravagé par les inondations, en mettant l'accent sur des infrastructures plus résilientes à l'avenir.
- Alberta : Après une augmentation de 6 % en 2022 par rapport à 2021, la croissance se poursuit avec des valeurs de permis de 2,7 milliards de dollars pour janvier-février 2023, en hausse de 10,7 % par rapport aux deux premiers mois de 2022. La valeur des permis de construction commerciale continue d'afficher une forte croissance. Le nombre de membres a diminué de 64 par rapport au premier trimestre de 2022.

- SKCA : En mars 2023, les permis de bâtir ont diminué de 44,2% par rapport à mars 2022. Les permis de bâtir ont diminué de 30,1% pour la période janvier-mars 2023 par rapport à l'année précédente. Les variations totales de janvier à mars 2022 par rapport à janvier à mars 2023 (statistiques les plus récentes) depuis le début de l'année sont les suivantes :
 - Secteur commercial - baisse de 42,7 %
 - Secteur industriel - en hausse de 60,7 %
 - Secteur institutionnel / gouvernemental - en baisse de 8,2 %
 - Secteur résidentiel - baisse de 44,5 %
- Le budget 2024 du Manitoba prévoit une hausse des investissements pour les autoroutes de 500 millions de dollars, plus le report de 57 millions de dollars d'investissements, par rapport à 468 millions de dollars en 2023. Plan d'investissement quinquennal publié; minimum de 500 millions de dollars jusqu'en 2027 (total de 2,5 milliards de dollars)
- Le budget de la ville de Winnipeg prévoit des investissements pour les rues en 2023 de 155,8 millions de dollars, soit 9 millions de moins qu'en 2022, en grande partie en raison de la fin de l'accord de financement tri-gouvernemental visant à accélérer la rénovation des rues régionales ; le programme est supérieur de 19 millions de dollars aux prévisions, en raison de la promesse électorale du maire de mettre l'accent sur la réparation des rues.
- En mars 2023, la WCA a accueilli 197 projets, ce qui correspond à la moyenne des mois de mars des cinq dernières années. À ce jour, Buildworks a accueilli 759 projets, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne quinquennale de 749.
- BuildCast est le service d'information de la WCA sur les appels d'offres qui recueille des renseignements sur les projets confirmés et potentiels qui se dérouleront au Manitoba au cours des 5 prochaines années. Nous suivons actuellement 1156 projets d'une valeur potentielle entre 21,5 et 29,5 milliards de dollars. Les membres de la WCA reçoivent une mise à jour hebdomadaire des nouvelles informations sur les projets.
- L'Ontario a annoncé dans son dernier budget un plan d'investissement de près de 100 milliards de dollars pour les autoroutes, les ponts et le transport en commun au cours de la prochaine décennie.
- Ontario Sewer and Water Main : Le nombre de projets faisant l'objet d'appels d'offres municipaux et privés a légèrement diminué, mais l'industrie continue d'être occupée (même si ce n'est peut-être pas au même rythme que les trois années précédentes). À cette date en 2023, le nombre de projets annulés en raison d'un dépassement du budget prévu est plus élevé que le nombre enregistré au cours des dernières années.
- Les investissements prévus dans les infrastructures pour 2022-2023 augmenteront au Québec de 7,5 milliards de dollars et totaliseront 150 milliards de dollars au cours des 10 prochaines années.
- NBRB : Le plan triennal est toujours en place, mais au moment de rédiger ce rapport, il s'agit maintenant d'un plan de deux ans. L'année 2025-2026 n'a pas été ajoutée.
- NSRB : Nous avons reçu des nouvelles surprenantes lors de la récente présentation du budget d'investissement pour l'exercice en cours. La province a ajouté 75 millions de dollars de dépenses supplémentaires.
- Huit mois après l'ouragan Fiona, notre industrie continue de nettoyer les dégâts laissés après le passage de Fiona à l'Île-du-Prince-Édouard. Les entrepreneurs reprennent le travail de réparation des infrastructures et de déblaiement des routes, des propriétés et des plages en vue de la saison touristique intense qui s'annonce.
- Près de 1,4 milliard de dollars pour améliorer les infrastructures routières au cours des cinq prochaines années à Terre-Neuve-et-Labrador. Il s'agit du plus important investissement provincial dans les infrastructures routières sur une période de cinq ans dans l'histoire de la province. Le budget des

infrastructures routières pour l'exercice 2023-2024 est de 225 millions de dollars, soit 30 % de plus que ce que nous avons vu au cours des deux à trois années précédentes.

- Les investissements dans la construction de bâtiments en Nouvelle-Écosse ont augmenté de 4,1 % en janvier 2023 pour atteindre 400,7 millions de dollars (données désaisonnalisées) par rapport à décembre 2022.
- En janvier 2023, la construction de bâtiments non résidentiels a augmenté de 1,0 % pour atteindre 62,0 millions de dollars en Nouvelle-Écosse (données désaisonnalisées). À Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 3,7 % pour atteindre 40,8 millions de dollars. À l'extérieur de Halifax, la construction non résidentielle a diminué de 3,9 % pour atteindre 21,2 millions de dollars.
- Les investissements dans la construction non résidentielle en Nouvelle-Écosse ont diminué de 3,3 % par rapport à janvier 2022. Les investissements dans la construction non résidentielle à Halifax a augmenté de 13,2 %. À l'extérieur de Halifax, les investissements dans la construction non résidentielle ont diminué de 24,5 %. La construction de bâtiments commerciaux et industriels à Halifax suit une tendance à la hausse depuis la fin de 2021, mais la construction industrielle a diminué au cours des derniers mois.
- Les perspectives pour l'économie de Terre-Neuve-et-Labrador en 2023 restent positives et devraient afficher l'un des taux de croissance les plus élevés parmi les provinces canadiennes. Le fait que le marché de Terre-Neuve-et-Labrador ne compte qu'un seul fournisseur d'asphalte liquide constitue un sujet de préoccupation.

C) L'adoption de la **législation sur le paiement rapide** demeure une priorité

- La loi de l'Alberta est en suspens alors que la province se prépare à des élections le 29 mai.
- Manitoba : Le projet de loi modifiant la Loi sur le privilège du constructeur (paiement rapide) a franchi l'étape de la deuxième lecture et a été soumis au Comité législatif du développement social et économique le 8 mai. La loi exigera que les factures soient payées à l'entrepreneur général dans un délai de 28 jours et que les sous-traitants soient payés dans un délai supplémentaire de 7 jours.
- Québec : Le gouvernement s'efforce de mettre fin aux retards de paiement dans l'industrie de la construction. Après avoir mis en place un projet pilote pour mettre à l'essai des solutions innovantes, le Conseil du Trésor a confirmé son intention d'élargir les mécanismes du projet pilote et d'offrir une voie de transition à l'industrie.
- Tout au long de l'année écoulée, le N.-B. a intensifié ses efforts de défense des intérêts pour inciter le premier ministre à adopter une loi sur le paiement rapide et a réagi fermement lorsqu'une telle loi n'a pas été adoptée, comme promis au cours de l'année 2022. Nous continuons à travailler avec les partis de l'opposition, les chambres de commerce et nos partenaires régionaux pour que cette loi demeure une priorité.
- La CANS continue de travailler avec le gouvernement provincial sur un modèle de paiement rapide et attend un cadre de réglementation et d'arbitrage pour la Nouvelle-Écosse. L'Association lancera un site Web pour soutenir un organisme d'arbitrage créé par la CANS qui veillera à régler, à régler les différends et à sensibiliser l'industrie sur ses nouvelles responsabilités légales et financières.

D) La **pénurie de main-d'œuvre qualifiée** et les **programmes de développement de la main-d'œuvre**

- La BCCA a constitué un bassin de plus de 5 000 candidats à l'apprentissage grâce à sa campagne « Builders Life ». La BCCA a versé 5 millions de dollars en subventions de services d'apprentissage aux employeurs depuis le lancement du programme en octobre 2022.
- La BCRB lance un programme de recrutement de talents à l'échelle de la province, basé sur une technologie novatrice de simulateur qui est hébergé dans une remorque mobile. Notre intention est d'attirer l'attention sur les possibilités de carrière dans notre industrie.

- L'ACA met en œuvre de nombreux programmes de main-d'œuvre afin d'attirer de nouveaux travailleurs et de nouvelles compétences dans l'industrie.
- SKCA : Le conseil consultatif a tenu sa première réunion de 2023 en janvier. Les principaux domaines d'intérêt mis en lumière par le groupe comprennent la promotion de l'industrie de la construction et des carrières dans la construction. Une analyse des organisations et des programmes actuels est en cours pour mieux comprendre comment l'association de la construction contribue à ces programmes et organisations qui travaillent activement dans ces domaines. Il a été clairement établi que bon nombre de ces organisations doivent avoir accès aux entreprises de construction. À ce jour, des engagements ont été pris avec deux conseils d'éducation de l'industrie et le ministère de l'Immigration et de la Formation professionnelle.
- Salon de l'emploi de l'industrie de la construction du Manitoba - La WCA, avec des partenaires de l'industrie, a organisé un salon de l'emploi de la construction au Victoria Inn le 18 avril. Plus de 650 personnes à la recherche d'un emploi y ont participé.
- L'OSWCA collabore avec TradesCAN pour lancer son programme de placement des immigrants en Ontario. Le programme a été lancé à la fin du mois de mars, et un petit nombre d'entrepreneurs ont déjà participé aux réunions initiales et établi leurs listes de recrutement. L'intérêt immédiat a été plutôt lent, mais nous nous attendons à ce qu'un nombre croissant d'entrepreneurs participent à ce programme une fois que nous aurons annoncé quelques réussites initiales du programme.
- Au Québec, le gouvernement investira plus de 200 millions de dollars sur cinq ans pour mettre en œuvre ses programmes de main-d'œuvre, notamment une meilleure reconnaissance des diplômés d'études professionnelles.
- La CANB collabore avec le ministère de l'Éducation et du Développement de la petite enfance pour accroître les connaissances, l'enseignement et la promotion des métiers spécialisés plus tôt dans le système scolaire. Nous préconisons la création d'un centre d'excellence en ligne pour les métiers spécialisés.
- NBRB : La remorque de simulation a été achevée à temps pour le semestre d'hiver et a été installée à l'école secondaire Woodstock. Dix étudiants ont suivi le programme, dont neuf ont terminé tous les modules. Les dix étudiants ont été placés chez des entrepreneurs locaux pour terminer leur programme d'alternance travail-études. La remorque se rendra à Perth Andover et à Grand Falls à l'automne. Il est bon de voir les écoles secondaires se réunir pour utiliser la remorque. Nous travaillons actuellement avec le ministère de l'Éducation pour voir comment la remorque peut être utilisée pendant que les écoles sont fermées pour l'été.
- NSRB : Nous terminerons une autre session de notre cours de Constructeur de routes 101 le 20 avril. Ce programme vise à recruter de nouveaux employés à notre industrie. Le cours a connu un grand succès et nous remercions le ministère du Travail de la province pour son soutien.
- Le 15 février, la CANS a organisé son premier sommet sur la main-d'œuvre dans le secteur de la construction. Cet événement d'une journée a permis d'informer plus de 130 leaders de l'industrie sur des sujets tels que l'immigration, le recrutement et la rétention, et de mettre en relation des représentants d'entreprises et des programmes liés à la construction avec plus de 500 candidats cherchant activement du travail dans la construction et les métiers. Une campagne de sensibilisation a été lancée, ciblant les employeurs et les travailleurs, dans le but de sensibiliser les deux parties à leur responsabilité en matière de sécurité au travail en hauteur. Pour plus d'informations, visitez le site <https://tieoffns.ca>
- CAPEI : Notre plateforme de recrutement international continue de gagner en force et d'obtenir le soutien de la part de différents niveaux de gouvernement, et nous continuons de chercher de nouvelles initiatives pour développer cette plateforme. La RV continue de plaire aux jeunes et de susciter leur intérêt, et constitue un excellent moyen de promouvoir les métiers dans le système de l'éducation.

- En avril 2023, la PEIRB a participé au salon de l'emploi Skills PEI afin de représenter notre industrie dans le but de recruter des travailleurs. Le salon de l'emploi a été très fréquenté et nous espérons avoir pu attirer quelques nouveaux travailleurs.

E) Les préoccupations liées à l'approvisionnement social se poursuivent

- La BCCA a publié un guide gratuit sur les projets de construction et la clôture des contrats, accompagné d'un webinaire en direct à la fin du mois d'avril. Plus de 400 personnes se sont inscrites au webinaire.
- ARHCA : Les accords sur les avantages communautaires ne sont pas obligatoires en Alberta actuellement. Ils font l'objet de discussions en tant que possibilité politique. L'ARHCA a discuté de ses préoccupations concernant de tels accords avec les partis politiques et les candidats, ainsi qu'avec les provinces où ces accords sont obligatoires.
- L'ACA, de concert avec la Progressive Contractors Association et l'Independent Contractors Association, a envoyé une lettre à la chef de l'opposition, Rachel Notley, afin de lui faire part de leurs préoccupations concernant les engagements politiques visant à adopter des pratiques d'avantages communautaires en Alberta semblables aux pratiques en vigueur en C.-B. et à interdire les entreprises à double volet (syndiquée et non syndiquée).
- En raison du manque de soumissions, l'ACRGQTQ appuie des formes de contrats autres que ceux fondés sur les soumissions les plus basses dans les marchés publics, ce qui aidera à stimuler l'innovation et la construction durable.
- La ville d'Ottawa propose d'aller de l'avant avec son propre programme d'approvisionnement social et envisage d'en faire un élément qui fait l'objet d'une note d'évaluation dans son système de gestion du rendement des fournisseurs. L'OSWCA collabore avec la National Capital Heavy Construction Association pour préparer des documents d'information et fournir des commentaires à la ville concernant les mesures prises par d'autres municipalités dans ce domaine (Toronto, London, et Waterloo)

F) *L'écologisation de l'industrie est une priorité de plus en plus importante*

- La BCRB met en œuvre une plateforme de mesure et de réduction des émissions de gaz à effet de serre à l'intention de ses membres. Nous avons engagé des consultants de renommée mondiale pour explorer la possibilité pour l'association, de concert avec les membres, de générer des crédits de carbone vérifiés qui peuvent être échangés pour une compensation monétaire, permettant l'achat de nouveaux équipements et de processus innovants, afin d'aller au-delà des pratiques habituelles.
- La ville de Winnipeg a accepté de confier à un consultant indépendant le soin de recommander les prochaines étapes à suivre pour achever l'examen de l'utilisation de granulats de béton recyclé comme matériau de construction de routes; cet examen vise à déterminer le coût et les avantages économiques, environnementaux et de gestion des ressources de la RCA.
- Le congrès annuel de l'ACRGQTQ avait pour thème « Les enjeux d'un avenir vert ». Les principes d'une économie circulaire verte visant une gestion logique des matières résiduelles et la protection de l'environnement y ont été discutés.

G) *Adhésions– certaines régions connaissent une hausse, tandis que d'autres enregistrent une baisse*

- ARHCA: Deux événements, dont l'un à Calgary et l'autre à Edmonton, ont été organisés pour les membres en avril avec les ingénieurs-conseils de l'Alberta et le ministère des Transports de l'Alberta, afin de raviver les mécanismes des partenariats, compte tenu de la nature tripartite de notre secteur d'activité. L'ARHCA constate un enthousiasme pour notre retour à des événements en personne (professionnels et sociaux). Les niveaux d'adhésion sont à la hausse.

- Comparativement à 2022, le nombre de membres de la SKCA est en baisse de 6,76 % en 2023.
- Tony DiPede de North Rock Group (RGT) est le représentant de l'OSWCA à l'ACC et la CCIC.
- L'ACQ participe aux 1000 km de vélo à relais avec cinq cyclistes pour le Grand défi Pierre Lavoie. L'équipe partira de la région du Saguenay pour se rendre à Montréal, du 8 au 11 juin, soit un trajet de 60 heures de vélo. L'ACQ est très fière d'avoir été choisie pour cette initiative et a déjà recueilli des milliers de dollars.
- La CANS a organisé en avril son plus grand événement annuel De-Icer qui a connu un grand succès, accueillant plus de 1 700 personnes au centre-ville d'Halifax.
- L'événement Spring Mixer de la NBRB a attiré moins de participants que d'habitude.
- L'association a récemment organisé l'exposition NLCA Build 2023 Construction Expo, qui a connu un succès! Nous avons mis les membres en contact avec les acheteurs du secteur de la construction afin de présenter leurs produits, services et technologies novateurs dans le but de faciliter le changement et de faire avancer l'industrie. Nous avons l'intention d'en faire un événement annuel et de développer le programme de l'année prochaine. La NLCA étudie activement les moyens d'accroître sa proposition de valeur pour les entreprises membres, tout en veillant à ce que nous continuions à jouer un rôle pertinent dans les activités exercées par nos membres.

MISE À JOUR DE LA

PRIORITÉS

Nos priorités ne changent pas, mais elles deviennent encore plus urgentes à mesure que le climat de la construction devient de plus en plus risqué :

- Législation en matière de paiement rapide
- Coûts et pénuries de main-d'œuvre
- Pratiques en matière de marchés publics
- Conditions contractuelles

PRÉOCCUPATIONS GÉNÉRALES

- **Profil de risque global accru pour les entreprises**
- Le premier ministre David Eby continue de mettre l'accent sur la construction de logements sans véritablement collaborer avec le secteur de la construction afin de résoudre les problèmes liés aux paiements, aux permis ou à la passation de marchés.

NOUVEAUX EFFORTS DE DÉFENSE D'INTÉRÊTS

- La BCCA a publié la nouvelle **Trousse statistique du printemps 2023** et **l'Enquête sur l'industrie** pendant le Mois de la construction 2023 (avril). Vous pouvez lire le communiqué de nouvelles [ici](#).
- À la fin du mois d'avril, nous avons publié un *Guide gratuit sur les projets de construction et la clôture de contrats*, accompagné d'un webinaire en direct. Plus de 400 personnes se sont inscrites pour participer à la séance. Le document et la séance peuvent être consultés [ici](#).
- La BCCA a rassemblé une réserve de talents de plus de 5 000 candidats à l'apprentissage grâce à sa campagne « Builders Life ».
- La BCCA a versé 5 M\$ de subventions aux employeurs dans le cadre du programme Apprenticeship Service depuis son lancement en octobre 2022.
- Une troisième séance « réservée aux propriétaires » intitulée « *Making It Work: Career Contractors on Public Sector Bids and Builds* » a eu lieu le 17 avril. Trois entrepreneurs généraux très expérimentés ont répondu aux questions concernant les marchés publics. La séance a très bien été accueillie et la participation fut excellente.

MISE À JOUR DE LA

MOIS DE LA CONSTRUCTION 2023

Cette célébration annuelle de l'industrie, menée par la BCCA et soutenue par 22 commanditaires de l'industrie, continue de gagner du terrain et devient un rendez-vous incontournable dans la province. Cette année, nous nous sommes de nouveau rencontrés en personne dans le cadre d'un dîner des dirigeants pour 100 personnes, dîner auquel ont participé le ministre du Logement et le chef de l'opposition, ainsi que plusieurs députés, ministres et dirigeants de l'industrie. La BCCA a également organisé un déjeuner avec des députés dans le cadre d'une « journée de la Colline » pour la Colombie-Britannique. Cet événement a permis au conseil d'administration de la BCCA de rencontrer d'importants ministres, ainsi que des députés du parti BC United (libéral). Parmi les autres événements organisés tout au long du mois, citons les déjeuners des entrepreneurs, les repas Défis 100 boîtes à lunch, une séance spéciale Forum de l'infrastructure de l'industrie du sous-ministre, ainsi qu'une série de webinaires et de séances d'information.



NOTE DE SERVICE

Date : 9 mai 2023

À : Conseil d'administration de l'ACC

De : Matt Pitcairn

c.c. : Steve Drummond, Kelly Scott

Objet : Rapport provincial de l'ACC – BC Road Builders & Heavy Construction Association

ÉTAT ACTUEL :

Notre secteur, la construction et l'entretien des routes, ainsi que les entreprises de construction lourde, sort d'une année 2022 bien remplie et le secteur reste solide alors que nous en sommes presque à la mi-année 2023. Le gouvernement de la Colombie-Britannique s'est engagé à poursuivre son plan d'investissement à long terme dans les infrastructures et à investir dans la reconstruction du réseau routier ravagé par les inondations, mettant l'accent sur de futures infrastructures plus résistantes. Les travaux de reconstruction des autoroutes 1 et 5 sont en cours.

Bien que, comme le reste du Canada, nous soyons confrontés à des problèmes de main-d'œuvre, plusieurs grands projets comme le barrage du site C et l'oléoduc Trans Mountain sont sur le point d'être achevés, ce qui entraînera le déplacement d'une grande partie de la main-d'œuvre vers d'autres projets.

ENJEUX PRIORITAIRES POUR 2023 :

- Plaider en faveur **d'investissements accrus et durables** pour des infrastructures de base résilientes. Il s'agit notamment de sensibiliser le public aux avantages d'investissements prévisibles et réguliers en matière d'infrastructures.
- Participer de façon continue, avec tous les maîtres d'ouvrage, à **l'amélioration des pratiques de passation de marchés**, l'objectif étant de travailler avec les parties prenantes réglementaires concernées pour mettre en œuvre un processus de passation de marchés maximisant la valeur des projets et récompensant l'innovation continue.
- Identifier les **points de données clés** et utiliser ces renseignements afin de développer des systèmes qui suivent et rendent compte des tendances au sein de notre industrie. Communiquer efficacement ces données et les intégrer à des campagnes et des programmes de sensibilisation ciblés.
- **Aligner la capacité aux demandes de l'industrie** et au développement de la main-d'œuvre :
 - Investir dans des initiatives sectorielles et des **campagnes médiatiques** afin de promouvoir le secteur et d'attirer des talents diversifiés.
 - Fournir à nos entreprises membres des renseignements supplémentaires concernant **l'engagement des populations autochtones**.
 - Développer le **programme de bourses d'études** du BCRB et de la HCA afin d'attirer davantage de jeunes vers l'industrie.
- **Mettre en place une plateforme de mesure et de réduction des émissions de gaz à effet de serre** à l'usage de nos membres.
 - Nous avons engagé des consultants de renommée mondiale pour explorer le potentiel de travail entre l'association et ses membres afin de générer des crédits compensatoires de carbone vérifié pouvant être échangés contre une compensation monétaire. Cette

compensation permettrait d'acheter de nouveaux équipements et procédés innovants, et d'aller au-delà des pratiques habituelles.

- Nous lançons un **programme visant à attirer les talents** à l'échelle de la province centré sur une technologie de simulateur innovante, installée dans une remorque mobile. Notre intention est d'attirer l'attention sur les possibilités de carrière qu'offre notre secteur.

Rapport à l'Association canadienne de la construction de mai 2023

Président 2023 Trevor Doucette (Graham Construction)

Défense d'intérêts

- Les Groupes de travail sur l'industrie et les infrastructures se penchent sur les risques liés aux contrats du gouvernement de l'Alberta et présentant des dispositions sur le paiement rapide dans la *Loi sur les travaux publics* sont en suspens pendant la période électorale des élections provinciales du 29 mai.
- L'ACA s'est jointe à la Progressive Contractors Association et à l'Independent Contractors Association pour écrire à la chef de l'opposition, Rachel Notley, afin de lui faire part de ses inquiétudes concernant les engagements politiques visant à étendre à l'Alberta les avantages communautaires propres à la Colombie-Britannique et à interdire l'exploitation à double volet.
- L'ACA a mis au point un site Web visant à aider le personnel du secteur de la construction à comprendre les programmes des partis en ce qui concerne les enjeux clés de l'industrie de la construction.
- Trevor Doucette, membre du conseil d'administration de l'ACC et président de l'ACA siège au Conseil de liaison de l'industrie des infrastructures de l'Alberta, offrant la perspective de l'industrie en matière de préqualification, d'approvisionnement et contrats, de méthodes de prestation des projets, de cadre de gestion du rendement des fournisseurs, etc. Trevor dirige également la liaison de l'ACA avec AB Health Services et AB Seniors Housing.

Survол de l'industrie

Après une augmentation de 6 % entre 2021 et 2022, la croissance se poursuit avec des valeurs de permis de 2,7 milliards de dollars pour janvier-février 2023, une hausse de 10,7 % par rapport aux deux premiers mois de 2022. La valeur des permis commerciaux continue d'afficher une forte croissance.

Adhésions

Le nombre de membres s'élevait à 2 076 au premier trimestre 2023, comparativement à 2 256 au quatrième trimestre 2022 et à 2140 au premier trimestre 2022.

Priorités

- Les priorités de défense d'intérêts de l'ACA sont les risques liés aux contrats du gouvernement de l'Alberta, que le paiement rapide soit étendu aux travaux publics et de veiller à ce que le gouvernement encourage un important programme de rénovation des bâtiments en Alberta.
- L'ACA met en œuvre de nombreux programmes de main-d'œuvre afin d'attirer de nouveaux travailleurs et de nouvelles compétences dans le secteur.

Desservant des membres à :

Page 1 de 1



Mise à jour : Alberta Roadbuilders and Heavy Construction Association (ARHCA), mai 2023

Élection de mai

- Les élections provinciales de l'Alberta ont officiellement débuté le 1^{er} mai. L'élection aura lieu le 29 mai.
 - L'ARHCA offre des renseignements concernant les enjeux importants pour ses membres et suit les engagements politiques liés aux infrastructures.
 - Les renseignements sont publiés sur notre site Web à l'adresse suivante : <https://www.arhca.ab.ca/>
 - La défense publique d'intérêts est suspendue jusqu'à la fin de la campagne.

Ententes d'avantages communautaires

- Actuellement, ce genre d'entente n'est pas obligatoire en Alberta. En cours de discussion, pourrait devenir une politique. L'ARHCA a discuté de ses préoccupations concernant les ententes d'avantages communautaires avec les partis politiques et les candidats, ainsi qu'avec les provinces où cette pratique est obligatoire.

Budget provincial

- Le budget provincial de l'Alberta a été présenté à la fin du mois de février. Un financement régulier et fiable pour les investissements en infrastructure demeure une préoccupation pour notre industrie.

Commented [JK1]: Ron - do you want to add one of Anastasia's charts? Or do you have a quantitative reference to underline this claim?

Commented [GU2R1]: yes please

Guide des tarifs

- Le guide des tarifs sera disponible (et envoyé aux membres) en avril.

Événement de l'ACC (Association canadienne de la construction)

- Tout comme l'ECA, nous nous réjouissons à l'idée de rencontrer nos collègues lors de l'événement des partenaires de l'ACC, qui se tiendra à Edmonton le 30 mai.

Commented [JK3]: Ron - do you have details?

Commented [GU4R3]: done

CONEXPO-CON/AGG

- L'ARHCA a participé à l'événement, et plus de 100 membres de l'Alberta se sont présentés.

Forum sur la sécurité

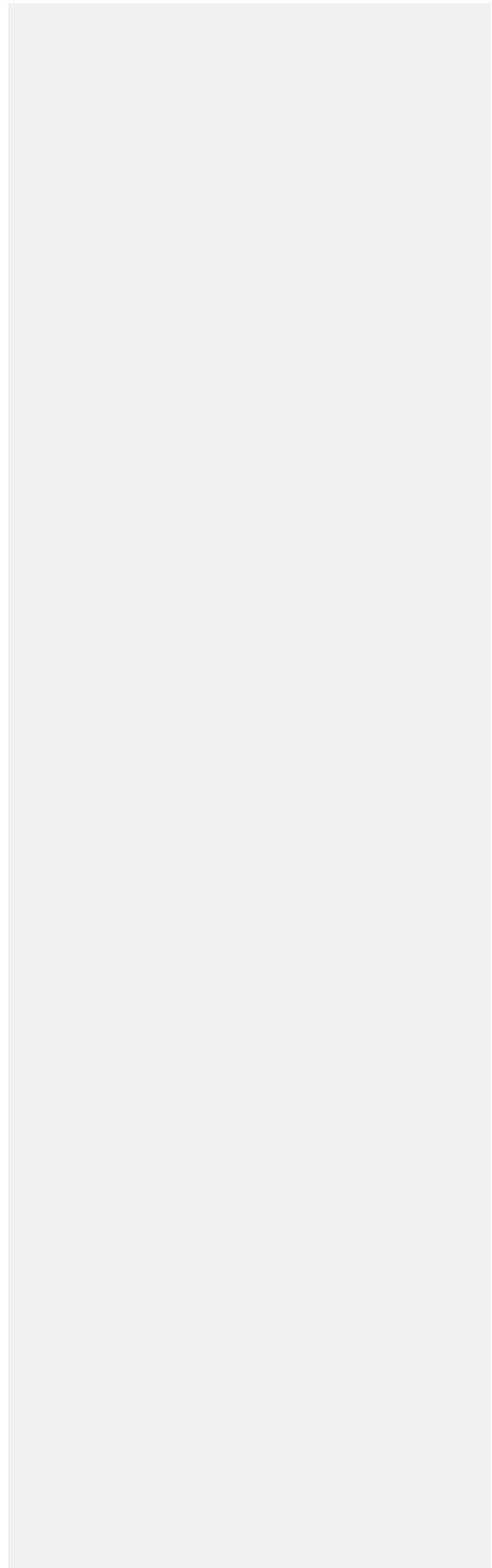
- Le Forum sur la sécurité 2023 a eu lieu le 13 avril. Pour lancer la saison de la construction, l'accent a été mis sur la gestion de la fatigue.

Séances de partenariat

- En avril, les membres ont eu droit à deux événements auxquels les organismes Consulting Engineers of Alberta et Alberta Transportation ont participé; l'un des événements a eu lieu à Calgary et l'autre à Edmonton. Leur objectif était de ranimer les mécanismes et les aspects organiques du partenariat, étant donné la nature tripartite de notre industrie.

Participation de l'industrie

- L'ARHCA constate l'enthousiasme que suscite notre retour aux événements en personne (professionnels et sociaux). Tendence à la hausse en ce qui concerne le nombre de membres.



Rapport au Conseil d'administration de l'ACC

Rapport provincial - Saskatchewan



ÉTAT DE L'INDUSTRIE¹

En mars 2023, les permis de construction ont **diminué de 44,2 %** par rapport à mars 2022. Les permis de construction ont diminué de **30,1 %** pour janvier-mars 2023 par rapport à janvier-mars 2022. Les variations totales depuis le début de l'année entre janvier et mars 2022 et janvier et mars 2023 (statistiques les plus récentes) sont les suivantes :

- Commercial - **en baisse de 42,7 %**
- Industriel - **en hausse de 60,7 %**
- Institutionnel / gouvernemental - **en baisse de 8,2 %**
- Résidentiel - **en baisse de 44,5 %**

ADHÉSIONS

Par rapport à février 2022, l'adhésion à la SKCA est **en baisse de 6,76 %** en 2023.

- Association de la construction de Prince Albert - **en baisse de 4,17 %**
- Association de la construction de Saskatoon - **baisse de 4,37 %**
- Association de la construction de Regina - **en baisse de 10,2 %**
- Association de la construction de Moose Jaw - **en baisse de 4,17 %**

DÉFENSE ET INITIATIVES

- Gouvernement de la Saskatchewan

La SKCA a récemment rencontré des représentants de SaskBuilds pour discuter de l'avancement de leur politique en matière d'approvisionnement auprès des populations autochtones. Notre nouveau partenariat avec le Centre d'excellence des ressources naturelles des Premières Nations de la Saskatchewan aidera notre industrie à comprendre et à aligner les pratiques exemplaires dans ce domaine. Notre partenariat SupplierLink affectera des ressources à une étude d'impact sur les populations autochtones afin de mieux comprendre les principaux facteurs de passation de marchés qui ont un impact sur les entreprises autochtones et non autochtones et sur nos communautés. Récemment, l'Association de la construction a également participé au rassemblement des entreprises autochtones organisé par le gouvernement de la Saskatchewan. Des réunions avec SaskBuilds ont eu

lieu en janvier et huit d'entre elles ont été organisées

¹Source : [Tableau de bord économique](#), Gouvernement de la Saskatchewan.

SaskBuilds a examiné 13 actions identifiées par les groupes industriels;

- Exemptions prévues par l'accord sur le commerce intérieur (ACI)
- Marchés publics de meilleure qualité
- Conflits d'intérêts
- Passation de marchés en plusieurs étapes
- Code de conduite lors de l'approvisionnement
- Compte rendu des fournisseurs
- Évaluation des performances des fournisseurs
- Correction des lacunes en matière de connaissances
- Collaboration pour la prévision du capital
- Amélioration du portail SaskTenders
- Gabarits pour les marchés publics communs
- Citoyenneté corporative
- Définition de l'expression « entreprise de la Saskatchewan »

Les groupes industriels continueront à affiner cette liste en ce qui concerne les priorités et les objectifs réalisables pour le gouvernement. Nous avons également constaté qu'une stratégie d'approvisionnement autochtone était nécessaire; SaskBuilds a indiqué qu'elle travaillait avec des consultants à l'élaboration d'une telle stratégie.

- **Municipalités**

L'Association a eu des interactions fructueuses avec de nombreuses municipalités de la Saskatchewan. Nous avons répondu aux préoccupations exprimées dans le cadre du projet de la ville de Saskatoon, où les entrepreneurs ont estimé que les critères étaient trop restrictifs, limitant le nombre d'entreprises admissibles, ce qui donnait l'impression que la ville voulait recourir à une source d'approvisionnement unique. Le travail se poursuit avec la ville de Saskatoon pour s'assurer que les critères des futurs concours favorisent les opportunités de croissance pour les entrepreneurs et le marché des entrepreneurs de la région de Saskatoon. En outre, il sera envisagé à l'avenir de structurer les critères en fondant les exigences en matière d'expérience sur des projets de portée similaire, qui peuvent être de taille plus réduite, mais qui requièrent une expérience similaire. L'Association a poursuivi ses réunions régulières avec la ville de Regina, travaillant en collaboration pour résoudre les problèmes des entrepreneurs liés à des conditions contractuelles onéreuses. La ville de Regina s'est montrée très réactive et accessible lorsque les problèmes ont été discutés et des mesures correctives ont été proposées.

- **Mises à jour des conseils consultatifs**

Le conseil consultatif a organisé sa première réunion de l'année 2023 en janvier. Les principaux domaines d'action indiqués par le groupe sont les suivants :

- **Promouvoir l'industrie de la construction**
- **Promouvoir les carrières dans la construction**

Une analyse des organisations et des programmes actuels est en cours afin de mieux comprendre comment l'Association de la construction contribue à ces catégories et aux organisations qui travaillent activement dans ces domaines. Il a été clairement établi que nombre de ces organisations doivent avoir accès aux entreprises de construction. À ce jour, des engagements ont été pris avec deux conseils de formation industrielle et le ministère de l'Immigration et de la Formation professionnelle.

✉ wca@winnipegconstruction.ca

☎ (204) 775-8664

🌐 winnipegconstruction.ca

📍 1447 Waverley St. Winnipeg, MB, R3T 0P7



Association de la construction de Winnipeg

Activités de la WCA pour le mois d'avril 2023

Le point sur l'industrie de la construction.

Selon **Statistique Canada**, la valeur des permis de construction au Manitoba pour le cumul annuel jusqu'à la fin février est à peu près égale à celle de l'année dernière. La valeur totale des permis de construction résidentiels est en hausse de 9 % et les permis de construction non résidentiels sont en baisse de 1,7 %.

Le rapport sur les permis de la **ville de Winnipeg** pour mars 2023 montre un début d'année globalement similaire à celui de l'année dernière, mais il semble que le secteur résidentiel ait rebondi et compense une réduction des permis ICI. La valeur des permis de construction d'appartements est maintenant supérieure de 327 % à la même période l'année dernière. La valeur des permis de construction du secteur non résidentiel est en baisse de 56 % par rapport à l'année passée. La valeur des permis pour les bâtiments institutionnels est en hausse par rapport à l'année dernière, mais les autres types de bâtiments non résidentiels sont en net recul.

BuildWorks de la WCA

En mars 2023, la WCA a accueilli 197 projets, ce qui correspond à la moyenne des mois de mars des 5 dernières années. À ce jour, Buildworks a accueilli 759 projets, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne quinquennale de 749.

BuildCast de la WCA

BuildCast est le service d'information préalable à l'appel d'offres de la WCA. Il accumule des renseignements sur les projets confirmés et potentiels qui se dérouleront au Manitoba au cours des 5 prochaines années. Nous suivons actuellement 1 156 projets d'une valeur potentielle entre 17,8 G\$ et 26,2 G\$. Les membres de la WCA reçoivent une mise à jour hebdomadaire des nouveaux renseignements sur les projets en cours.

Défense d'intérêts et relations gouvernementales.

Foire à l'emploi de l'industrie de la construction au Manitoba - La WCA, avec des partenaires de l'industrie, a organisé une foire à l'emploi dans le secteur de la construction au Victoria Inn le 18 avril. Plus de 650 chercheurs d'emploi y ont participé.

Projet de loi 38 - Loi sur le privilège des constructeurs (paiement rapide) - Le projet de loi a été lu une deuxième fois et sera présenté au Comité législatif du développement social et économique le 8 mai, à 18 h. La Loi exigera que les factures soient payées à l'entreprise générale dans un délai de 28 jours et que les sous-traitants soient payés dans un délai supplémentaire de 7 jours.

Technologie « Master Integrator » dans la conception des bâtiments - La WCA a organisé un webinaire le 4 avril pour présenter les raisons d'inclure un « maître intégrateur » dans la phase de conception des

constructions/rénovations.

Le webinaire peut être visionné ici : [Bits and Bots](#)

Éducation

Le programme de printemps est une combinaison de cours en ligne et de cours en personne à la WCA. Il y en a pour tous les goûts, des compétences de superviseur au leadership, en passant par le code du bâtiment et les contrats.

Communiquez avec peggy@winnipegconstruction.ca si nos cours vous intéressent.

Cours à venir :

8 mai : Maîtriser votre entreprise

9 mai : Bâtir les superviseurs de demain : Réunions efficaces et délégation pour les superviseurs

9 mai : Bâtir les superviseurs de demain : Construire des équipes de haute performance

9-11 mai : Rempporter le processus d'appel d'offres

10, 11, 24 et 25 mai : Programme de certificat de construction CM-LEAN

12 mai : Décisions et retenues de stat - Conseils et pièges

COMPLET

12 mai : Compétences rédactionnelles pour la construction

16 mai : Microsoft Excel : Niveau 1

16-18 mai : Méthodes de réalisation des projets

16-17 mai : Revue Bluebeam : Cours de base

16-17 mai : Contrats de métiers : Une épée à double tranchant

17 mai : Microsoft Excel : Niveau 2

17 mai : Gérer la productivité sur le terrain pour améliorer les résultats

18-19 mai : Gérer des projets avec Microsoft Project

18 mai : Réunions de construction et comptes rendus de réunion pour les chefs de projet

23-24 mai : Le plan d'exécution de la construction - Réussir une planification de projet

24-26 mai : CCDC 14 et 15 : Gérer le caractère unique du design-construction

26 mai : Comprendre les documents de construction

26 mai : Code du bâtiment : Le bardage et le code du bâtiment du Manitoba **COMPLET**

29 mai : Guide du compagnon pour l'accompagnement d'un apprenti

30-31 mai : Connaissances en construction : L'industrie de la construction expliquée

30-31 mai : Revue Bluebeam : Estimation des quantités et des coûts - Niveau 1

Événements à venir.

17 mai - Golf de printemps de la WCA - Elmhurst Golf and Country Club

5 juin - BBQ de la WCA

7 juin - Rencontre avec le GC (réservé aux membres)

21 juin - Golf d'été de la WCA



Mai 2023

RAPPORT À L'ACC - MISE À JOUR SUR LA DÉFENSE D'INTÉRÊTS DU PRÉSIDENT DE LA MHCA

Voici les points saillants des activités de politique et de défense de la Manitoba Heavy Construction Association (MHCA).

CANADA

- Fonds de la passerelle et du corridor commercial - recapitalisation et stratégie
 - o Solides progrès dans la mise en œuvre du plan national proposé pour l'infrastructure des corridors commerciaux
 - Le premier ministre Stefanson (Manitoba; président du Conseil des premiers ministres de la Fédération) et les premiers ministres Ford, Moe, Smith et Legault soutiennent tous la pression exercée sur le gouvernement fédéral pour qu'il mette en place une stratégie, reconnue dans le budget 2024-2025; le premier ministre Eby (C.-B.) serait aussi d'accord.
 - Le maire de Winnipeg, M. Gillingham, contactera le président du Caucus des maires des grandes villes, M. Savage (Halifax), afin d'obtenir son soutien du plan lors de la réunion de mai du CMGV.
 - Le ministre féd. Vandal (Manitoba; Affaires nordiques; Prairies) en serait un supporter.
 - La Coalition compte désormais sept membres : l'ACC, la CCC, la BCC, le CME, la CWF, la WCR&HCA et WESTAC.
 - Prochaines étapes : lancement d'une stratégie de relations publiques (Prospectus) pour l'approche face au budget fédéral; 2024

MANITOBA

- Le budget 2024 a augmenté le capital des autoroutes à 500 M\$, plus 57 M\$ de report, contre 468 M\$ en 2023.
 - o Publication d'un plan d'investissement quinquennal; 500 M\$ au minimum jusqu'en 2027 (2,5 M\$ au total)
 - Le ministère du Transport et de l'Infrastructure du Manitoba et la MHCA discutent régulièrement du programme d'investissement dans les autoroutes pour réduire les dépassements de coûts par les demandes de soumissions à l'avance, pour réduire le risque et pour coopérer sur les changements de spécifications.
 - o Les appels d'offres ont connu un retard important ce printemps. Jusqu'en mai, seuls deux grands projets de pavage ont fait l'objet d'un appel d'offres.
- L'industrie s'inquiète de la capacité à achever le programme en cours de saison et de la probabilité que l'ensemble du programme soit dépensé.

- Le premier ministre Stefanson a récemment pris la parole lors du déjeuner avec les dirigeants de la MHCA; il s'est engagé à travailler à l'amélioration du profil commercial du Manitoba par l'entremise d'investissements dans les infrastructures. Il défendra le NPTCI au CdF et auprès des bureaux fédéraux.
- Le président de la MHCA est nommé au conseil consultatif provincial sur les corridors stratégiques; il fournira des conseils concernant le protocole d'accord signé avec la Saskatchewan et l'Alberta sur la coordination de la planification et de l'investissement dans les corridors commerciaux.

WINNIPEG

- Le budget 2023 pour les rues est de 155,8 M\$, soit 9 M\$ de moins qu'en 2022, en grande partie en raison de la fin de l'accord de financement tri-gouvernemental visant à accélérer la rénovation des rues régionales. Le programme est supérieur de 19 M\$ aux prévisions en raison de la promesse électorale du maire de mettre l'accent sur la réparation des rues.
 - o Le budget prévoit le financement d'une étude de conception concernant l'extension de deux liaisons essentielles du corridor commercial.
- La ville a accepté de passer un contrat avec un consultant indépendant pour recommander les prochaines étapes à suivre par le ministère pour achever l'examen de l'utilisation de granulats de béton recyclé comme matériau de construction routière. L'examen vise à déterminer le coût et les avantages économiques, environnementaux et de gestion des ressources de l'ABR.

- Réunion avec les services des travaux publics concernant le prix des appels d'offres plus élevé que les estimations; toutes les juridictions ont une expérience similaire.
 - o La MHCA a suggéré de réduire les risques, de travailler à l'amélioration de l'échantillonnage des spécimens et de renvoyer les résultats des tests plus tôt.
- Les « tables rondes » de groupes industriels/communautaires commencent à travailler sur les outils de mise en œuvre du plan d'action pour les marchés publics à caractère social. Les accords de partage des avantages, l'embauche/le recrutement de membres des groupes en quête d'équité, les politiques de ressources humaines de l'entreprise sont quelques exemples des points visés.

Merci de votre attention,



Dennis Cruise, CET, G.S.C.
Président, MHCA

Rapport de l'OGCA à
l'Association canadienne de la
construction (ACC) - juin 2023

Candidats à la mairie

En raison du départ soudain du maire John Tory de la ville de Toronto, l'OGCA est sollicitée par de nombreux candidats à la mairie qui cherchent à obtenir un soutien dans le cadre de leur campagne électorale. Parmi les candidats notables qui ont sollicité le soutien de l'OGCA, citons Mark Saunders (soutenu par le gouvernement de l'Ontario) et Anna Bailao (soutenue par diverses organisations syndicales). La position de l'OGCA sur ce point est que nous accepterons de rencontrer tout candidat après l'examen de son programme.

Working for Workers, version 3 - Journées de maladie payées

Le ministère de la Main-d'œuvre, de l'Immigration, de la Formation et du Développement des compétences a confirmé son intention de mettre en place une nouvelle série de mesures de protection de l'emploi dans le cadre de Working for Workers 3, à publier en avril 2023. Dans les itérations précédentes de Working for Workers, il y avait peu de consultation de l'industrie, ce qui a entraîné des réglementations qui n'étaient pas bien reçues par l'industrie.

Afin d'empêcher l'adoption d'une législation en cours qui aurait des effets négatifs sur le secteur, l'OGCA, ainsi que diverses autres associations de parties prenantes, ont communiqué avec le Centre canadien d'analyse économique (CANCEA) pour rédiger une proposition visant à démontrer comment les congés de maladie rémunérés auraient des effets négatifs sur le secteur de la construction. L'objectif est d'exempter tous les employeurs de « classe G » de toute législation future sur les congés de maladie payés en raison de leur coût important et du manque de traçabilité entre les employeurs. Les répercussions actuelles des congés de maladie payés pourraient représenter plus de 10 % des excédents d'exploitation de l'industrie en général et plus de 50 % pour les entreprises, principalement celles qui comptent des travailleurs non syndiqués.

Il est important de noter que l'équipe du MTIFD a reconnu qu'il y avait des variables importantes qu'elle n'avait pas prises en compte (suivi et coût total pour l'industrie). Compte tenu des données de CANCEA, le MTIFD a assuré aux parties prenantes que « les journées de maladie payées ne seront pas maintenues ».

Lettre de l'industrie sur les frais de localisation

Un groupe de neuf (9) associations industrielles, dont l'OGCA, a apporté son soutien dans une lettre soumise au premier ministre de l'Ontario, en s'opposant à la proposition d'Enbridge de facturer 200 \$ par localisation, ce qui aurait un impact profond sur le coût de la construction en Ontario. La tentative d'Enbridge d'imposer une redevance par localisation aurait des conséquences inattendues sur l'ensemble du secteur de la construction et au-delà. En outre, l'industrie a reçu des renseignements selon lesquels d'autres propriétaires d'infrastructures souterraines prévoient également de mettre en place des structures tarifaires similaires s'il s'avère qu'Enbridge est autorisée à facturer une redevance pour la livraison d'une localisation standard. Cela représente un changement radical par rapport aux pratiques actuelles et ferait de l'Ontario une exception par rapport à toutes les autres juridictions d'Amérique du Nord. La Loi sur le système de notification des infrastructures souterraines de l'Ontario stipule que :

« Ontario One Call ne doit pas facturer de frais à une personne qui soumet une demande de localisation. »

La loi ne donne pas explicitement aux propriétaires de services publics le droit de faire payer une redevance pour une demande de localisation. C'est pourquoi la lettre demandait une clarification urgente sur cette question. L'industrie a fait remarquer que tout changement apporté à cette pratique de longue date doit être réalisé de manière globale et consultative avec les propriétaires de services publics, les parties prenantes de l'industrie et le gouvernement afin de s'assurer que tous les résultats sont compris et que les conséquences involontaires sont atténuées.

Notre lettre a réussi à suspendre le mouvement d'Enbridge visant à imposer des coûts par localisation.

Metrolinx

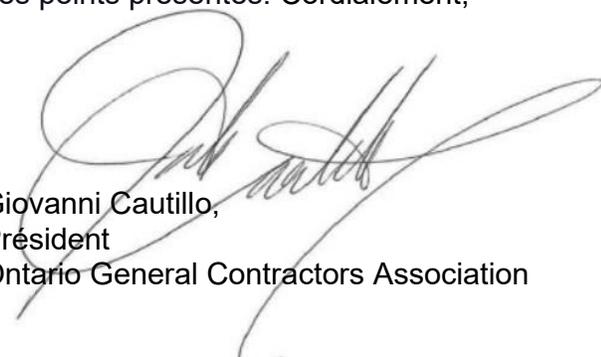
Lors d'une récente réunion du comité consultatif sur la sécurité de l'OGCA, les membres ont noté que Metrolinx s'est éloigné du COR et n'accepte plus que la norme ISO 45001 comme programme de sécurité reconnu pour tous ses projets. L'OGCA a envoyé une lettre à Martin Gallagher, chef de l'exploitation (GO Transit et UP Express) et chef de la sécurité et de la sûreté, afin de clarifier cette position.

Sondage sur l'état des technologies de la construction

L'Ontario General Contractors Association (OGCA), en collaboration avec SMARTBUILD Construction Solutions, a lancé un nouveau sondage mis à jour visant à mieux comprendre l'utilisation des technologies de la construction chez les entrepreneurs généraux, les sous-traitants, les propriétaires et les consultants. Ce sondage est la première tentative systématique d'identifier et de cataloguer les différentes technologies numériques et leur application dans la chaîne d'approvisionnement.

Vous pouvez répondre au sondage [ici](#).

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez besoin d'éclaircissements sur l'un des points présentés. Cordialement,



Giovanni Cautillo,
Président
Ontario General Contractors Association



9 mai 2023

Brendan Nobes
Président, Conseil
d'administration, Association
canadienne de la construction

Cher Brendan,

Au nom de l'Ontario Road Builders' Association (ORBA), j'ai le plaisir de présenter le rapport suivant à l'ACC. Vous trouverez ci-dessous quelques-uns des points forts les plus récents du travail entrepris par l'ORBA au nom de l'industrie.

Journée de lobbying et réception à Queen's Park

Les 27 et 28 mars, plus de 25 hauts représentants des entreprises membres de l'ORBA/OAPC se sont rendus à Queen's Park pour notre journée de lobbying et une réception. L'exécutif de l'ORBA a organisé trois réunions le 27 mars, notamment avec le premier ministre Ford, le ministre Mulroney et le chef de l'opposition officielle, Marit Stiles. Le 28 mars, nos représentants ont organisé 35 réunions avec les dirigeants de tous les partis politiques, des ministres, des députés, des hauts fonctionnaires des cabinets ministériels et des ministères. La réception qui a eu lieu à la fin de la journée a offert une occasion supplémentaire de discuter dans un cadre plus décontracté et a vu la participation d'un éventail encore plus large de députés et de membres du personnel.

Récapitulation des principales priorités de l'ORBA pour 2023, telles qu'elles ont été définies lors de ces réunions :

1. Poursuivre l'investissement important dans les infrastructures de transport; les appels d'offres anticipés sont une priorité.
2. Aider nos membres à réaliser des projets pour le gouvernement provincial en contribuant à réduire les risques liés aux coûts des projets, des matériaux et de la main-d'œuvre.
3. Obliger les municipalités à utiliser davantage les indices de matériaux provinciaux et les matériaux recyclés pour la construction d'infrastructures de transport.

La journée de lobbying a suscité un élan et un intérêt pour ces priorités, que nous nous efforçons à présent de mettre à profit. Elle a également permis de mieux faire connaître la valeur, l'expertise et les contributions de l'industrie pour faire avancer l'Ontario.

Indices des principaux matériaux

Au cours de l'année écoulée, l'ORBA a mené une démarche auprès du MTO concernant la création d'un indice de l'acier pour compléter les indices existants du MTO sur les carburants et le ciment bitumineux, afin de contribuer à l'atténuation de l'inflation sur les matériaux clés. Après de multiples réunions, un projet de DS pour l'ajustement des paiements en fonction des variations de

l'indice des prix de l'acier a été publié sur le portail technique du MTO pour commentaires au début du mois de mars. L'indice de l'acier se réfère aux données de Statistique Canada avec un seuil applicable de 10 %. Après avoir reçu les commentaires finaux de l'ORBA, le MTO se prépare à la publication imminente de la nouvelle DS.

L'ORBA a également plaidé en faveur de l'inclusion d'autres éléments dans les indices du ciment bitumineux à haute performance (CBHP) et du carburant du MTO. Nous nous réjouissons donc que le MTO ait indiqué qu'il s'efforçait d'inclure nos suggestions, en commençant par les éléments ayant le plus d'impact.

Un ébauche de proposition du MTO est actuellement soumise aux commentaires du public concernant l'ajout de la couche d'accrochage et du scellant granulaire au CBHP, et d'autres ajouts potentiels sont à venir.

Introduction d'une disposition de la HTA interdisant la conduite dangereuse autour des déneigeuses

Le projet de loi 91, intitulé *Less Red Tape Stronger Economy Act 2023*, a été présenté au début du mois d'avril. L'annexe 15 du projet de loi prévoit l'interdiction, dans le cadre du code de la route, de dépasser les déneigeuses circulant en échelon sur les routes à plusieurs voies, à moins qu'une voie complète ne soit disponible. Il s'agit d'une initiative de l'ORBA que nous avons toujours défendue. Après de nombreuses discussions avec le cabinet du ministre, les fonctionnaires du ministère et les députés de tous les partis, nous sommes heureux de voir cette importante initiative de sécurité incluse dans le projet de loi.

Budget 2023 de l'Ontario

L'ORBA a participé aux consultations prébudgétaires avec le ministre Bethlenfalvy et a publié un communiqué de presse après la présentation du budget, saluant les plans du gouvernement provincial visant à construire un Ontario fort grâce à un plan d'investissement de près de 100 G\$ pour les autoroutes, les ponts et les transports en commun au cours de la prochaine décennie. Les 27,9 G\$ prévus au cours des dix prochaines années pour la remise en état et l'expansion des autoroutes représentent une augmentation de 2,8 G\$ par rapport aux projections du budget de l'année dernière. Cela comprend 3,2 G\$ pour l'exercice 2023-2024, soit une augmentation de plus de 300 M\$ par rapport à 2022.

Ce financement important soutiendra des projets indispensables tels que l'autoroute 413 et le contournement de Bradford, la nouvelle autoroute 7 entre Kitchener et Guelph, permettant l'élargissement futur de l'autoroute 401 dans l'est de l'Ontario, l'élargissement à quatre voies du pont QEW Garden City Skyway et une augmentation de l'entretien des routes en hiver, principalement pour les routes desservant les communautés du nord de l'Ontario.

Les 70,5 G\$ annoncés pour les transports en commun au cours de la prochaine décennie représentent une augmentation de 9 G\$ par rapport aux projections de 2022, dont 7,5 G\$ pour l'exercice en cours. Ces investissements essentiels permettront d'étendre et d'améliorer les services du plan de transport en commun musclé du gouvernement de l'Ontario, y compris les améliorations du réseau ferroviaire GO, du métro et du transport en commun rapide léger, nécessaires pour assurer le succès continu des communautés de la grande région du Fer à cheval doré.

Je vous prie d'agréer ma plus grande sincérité,

Michael McSweeney,
Directeur général

Industrie de la construction d'égouts et de conduites d'eau en Ontario

Survol de l'industrie

Le nombre de projets faisant l'objet d'appels d'offres municipaux et privés a légèrement diminué, mais le secteur reste actif (même si ce n'est peut-être pas au même rythme que les trois années précédentes). À ce stade de l'année 2023, le nombre de projets annulés pour dépassement de budget prévu est plus élevé qu'au cours des dernières années.

Défense d'intérêts

Ottawa – Approvisionnement social

- La ville d'Ottawa propose de mettre en place son propre programme d'approvisionnement social et envisage d'en faire un élément noté dans son système de gestion des performances des fournisseurs. L'OSWCA collabore avec la National Capital Heavy Construction Association afin d'élaborer des documents d'information et de fournir un retour d'information à la ville sur ce que font d'autres municipalités (Toronto, London et la région de Waterloo) concernant cette question.

Enbridge : problème de localisations

- L'OSWCA a déposé une requête auprès de la Cour supérieure pour tenter d'empêcher Enbridge de facturer des excavateurs tiers pour les localisations. En étudiant la demande, nos avocats n'ont trouvé aucune législation autorisant Enbridge à facturer des excavateurs tiers pour la livraison de localisations (ils n'ont pas non plus trouvé de disposition l'interdisant). Nous avons « suspendu » notre demande au bout d'une semaine, car nos efforts de lobbying ont réussi et parce qu'Enbridge a officiellement « suspendu » la mise en œuvre de cette facturation afin de poursuivre la discussion auprès des parties prenantes. Enbridge a également fait une demande concernant cette proposition de redevance à la Commission de l'énergie de l'Ontario (CÉO). La CÉO devrait rendre sa décision en août.

Programmation

TradesCAN

- L'OSWCA collabore avec TradesCAN afin de lancer son programme de placement des immigrants en Ontario. Le programme a été lancé à la fin du mois de mars, et un petit nombre d'entrepreneurs ont déjà participé aux réunions initiales et parcouru leurs listes de recrutement. L'adoption initiale est lente, mais nous nous attendons à ce qu'un nombre croissant d'entrepreneurs rejoignent le programme quand nous pourrons annoncer quelques premiers succès.

Association

Changements à venir au sein du conseil d'administration de l'OSWCA



- Après 20 ans au sein du conseil d'administration de l'OSWCA, M. Mark Van Bree a informé le Conseil qu'il prendrait officiellement sa retraite à compter de l'AGA de février. Tony DiPede, du groupe North Rock (GTA), est désormais le représentant de l'OSWCA auprès de l'ACC et de la SCIC.

Association
des constructeurs
de routes
et grands travaux
du Québec



ACRGTQ

SECTEUR AFFAIRES
GOUVERNEMENTALES
ET PUBLIQUES

SERVICE PRÉVENTION,
SANTÉ ET SÉCURITÉ
AU TRAVAIL

SERVICE RELATIONS
DU TRAVAIL ET
AFFAIRES JURIDIQUES

SERVICE LOIS
ET RÉGLEMENTS

SECTEUR SCIENCE,
TECHNOLOGIE
ET INNOVATION

SIÈGE SOCIAL, QUÉBEC

435, Grande Allée Est
Québec (Québec)
G1R 2J5

Téléphones
418 529-2949
1 800 463-4672
Télécopieur
418 529-5139

BUREAU DE MONTRÉAL

7905, boul. Louis-
Hippolyte-Lafontaine
Bureau 100
Montréal (Québec)
H1K 4E4

Téléphones
514 354-1362
1 800 463-4672
Télécopieur
514 354-1301

EN LIGNE

Site Internet
www.acrgtq.qc.ca
Courriel général
acrgtq@acrgtq.qc.ca

Rapport provincial succinct présenté à
l'Association canadienne de la construction

Par
L'Association des constructeurs de routes
et grands travaux du Québec

Mai 2023

Association
des constructeurs
de routes
et grands travaux
du Québec



SECTEUR AFFAIRES
GOUVERNEMENTALES
ET PUBLIQUES

SERVICE PRÉVENTION,
SANTÉ ET SÉCURITÉ
AU TRAVAIL

SERVICE RELATIONS
DU TRAVAIL ET
AFFAIRES JURIDIQUES

SERVICE LOIS
ET RÈGLEMENTS

SECTEUR SCIENCE,
TECHNOLOGIE
ET INNOVATION

SIÈGE SOCIAL, QUÉBEC

435, Grande Allée Est
Québec (Québec)
G1R 2J5

Téléphones
418 529-2949
1 800 463-4672
Télécopieur
418 529-5139

BUREAU DE MONTRÉAL

7905, boul. Louis-
Hippolyte-Lafontaine
Bureau 100
Montréal (Québec)
H1K 4E4

Téléphones
514 354-1362
1 800 463-4672
Télécopieur
514 354-1301

EN LIGNE

Site Internet
www.acrgtq.qc.ca
Courriel général
acrgtq@acrgtq.qc.ca

2023 a débuté par le congrès annuel de l'ACRGTQ, sous le thème *Les enjeux d'un avenir vert*. On y a notamment parlé des principes d'une économie circulaire visant une saine gestion des matières résiduelles et la protection de l'environnement.

D'autres sujets ont aussi été abordés, comme par exemple, la question de la pénurie de la main-d'œuvre.

Ou encore, le déploiement de la modernisation du régime québécois de santé et sécurité au travail qui a été adopté malgré le mécontentement de l'ACRGTQ face à certaines mesures, dont celle du représentant en santé et sécurité.

Avec un nombre de soumissionnaires à la baisse, l'ACRGTQ soutient que d'autres modes d'octrois de contrat que le plus bas soumissionnaire stimuleraient l'accès aux marchés publics, en plus d'encourager l'innovation et la prise en compte de critères environnementaux.

Enfin, l'augmentation du coût des matériaux et de l'essence est toujours une préoccupation.

Puis, en mars dernier est paru le budget provincial 2022-2023 au Québec. Voici les faits saillants.

L'ACRGTQ est satisfaite des mesures mises de l'avant dans la Stratégie québécoise de la recherche et de l'innovation 2022-2027, permettant l'accès pour des entreprises à de l'expertise et à de l'accompagnement en la matière. Le gouvernement prévoit 60 M\$ supplémentaires sur deux ans pour accélérer le virage numérique et accroître la productivité.

Le gouvernement s'engage à mettre fin aux délais de paiement dans l'industrie de la construction. Après avoir mis en place un projet pilote visant à tester des solutions innovantes, le Conseil du trésor confirme maintenant son « intention d'étendre les mécanismes du projet pilote [...] et à offrir une transition à l'industrie de la construction ».

Les investissements prévus au Plan québécois des infrastructures 2022-2032 sont à la hausse. Pour le réseau routier (30 G\$), il s'agit du plus grand montant planifié depuis 9 ans. Cependant, le gouvernement devra avoir à l'œil son état qui stagne à 50 % de proportion de bon état, bien que le taux de réalisation des investissements routiers prévus pour l'année 2020-2021 a atteint 95 %.

Québec a également annoncé la modernisation des programmes de formation professionnelle. Au budget, on annonce 135,2 M\$ d'ici 2026-2027 afin d'assurer un plus grand bassin de main-d'œuvre compétente et qualifiée en formation professionnelle.

Enfin, concernant les travaux de construction d'infrastructures de télécommunication, ce sont les entrepreneurs du secteur génie civil et voirie qui ont contribué à accélérer le branchement à Internet haute vitesse des Québécois. Les investissements de 30 M\$ en 2022-2023 et de 20 M\$ en 2023-2024 afin de réaliser une cartographie des besoins ainsi que les premiers travaux pour une couverture mobile sur l'ensemble du réseau routier du Québec sont bien accueillis par l'industrie.

Budget du Québec 2023

L'ACQ est satisfaite des investissements réalisés par le gouvernement du Québec dans les infrastructures publiques qui augmentent de 7,5 G\$ et donc s'élève maintenant à 150 milliards pour les 10 prochaines années.

Les nouvelles sommes investies dans le PQI serviront, entre autres, à accélérer l'entretien du parc d'infrastructures scolaires (200 M\$), pour poursuivre le déploiement des maisons des aînés (200 M\$) et pour la construction de nouvelles infrastructures sportives (300 M\$).

Face à la pénurie de main-d'œuvre, le gouvernement investira plus de 200 M\$ sur 5 ans pour actualiser ses programmes, bonifier les voies d'accès et valoriser davantage le diplôme d'études professionnelles. Une somme additionnelle de 65 M\$ servira à contrer la pénurie d'enseignants dans les centres de formation professionnelle. Par ailleurs, le gouvernement investit de 164 millions de dollars pour accélérer la reconnaissance des acquis des personnes immigrantes. Ces sommes serviront notamment à augmenter l'offre de formation d'appoint et de stages pour les travailleurs étrangers temporaires exerçant une profession réglementée et à soutenir les personnes immigrantes effectuant des démarches de reconnaissance des compétences.

Quant à la crise du logement, le gouvernement annonce la création de 1 500 nouveaux logements sociaux et abordables grâce à des investissements de 300 millions de dollars sur 5 ans. À cela, il faut ajouter 191,5 M\$ pour concrétiser la réalisation des projets d'AccèsLogis, 105 M\$ pour la rénovation du parc de loyers modiques et 45 M\$ pour soutenir l'Initiative pour la création rapide de logements (ICRL) du gouvernement fédéral. En matière d'abordabilité, 2 000 nouvelles unités seront attribuées au programme de Supplément au logement (60 M\$).

Loi R-20

Le gouvernement souhaite une réforme de la Loi sur les relations du travail, la formation professionnelle et la gestion de la main-d'œuvre dans l'industrie de la construction communément appelée la Loi R-20. Il prévoit le dépôt d'un projet de règlement en octobre 2023. En amont, le gouvernement consulte les parties patronales et syndicales afin de préparer son projet de règlement. Le 12 avril dernier, l'ACQ a été informée que 4 thèmes importants seraient abordés, pour lesquels elle sera consultée et pourraient faire l'objet de modifications, soit :

- Le régime de négociation collective;
- Le carnet de référence en construction;
- La mobilité de la main-d'œuvre;
- La gouvernance de la Commission de la construction du Québec.

Inauguration du Studio Balado ACQ

L'ACQ a fait construire son propre studio pour faire des tournages de balado. Afin de suivre la nouvelle tendance, l'ACQ souhaite fournir de l'information aux membres sous forme de balado pour augmenter l'écoute entre deux chantiers.

Défi Pierre Lavoie – ACQ équipe coup de cœur

L'Association de la construction du Québec (ACQ) participera au 1000 km de vélo à relais du Grand défi Pierre Lavoie avec une équipe de 5 cyclistes. La délégation de l'ACQ partira du Saguenay-Lac-Saint-Jean jusqu'à Montréal, du 8 au 11 juin 2023 et fera donc 60 heures de vélo. L'ACQ est aussi très fière d'avoir été sélectionnée comme équipe coup de cœur pour participer au défi.

Impressionnée par l'engagement de l'école Saint-Joseph envers sa communauté et souhaitant affirmer sa responsabilité sociale comme organisation, l'Association de la construction du Québec (ACQ) est heureuse d'appuyer l'école en qualité d'ambadrice des saines habitudes de vie.

Cet engagement permet aussi à l'ACQ de faire valoir son engagement dans le virage santé, de mettre en lumière une de ses valeurs clés qu'est la collaboration et de participer à une expérience hors du commun prônant le dépassement de soi. À travers ce défi, l'ACQ permet aux membres de son équipe de partager avec les élèves leur passion pour le sport, l'importance de bouger, mais aussi leur passion pour la construction.



Mise à jour de l'ACNB, 14 avril 2023

Au cours de la dernière année, nous avons intensifié nos efforts de défense d'intérêts afin de pousser le premier ministre à adopter une législation de paiement rapide et nous avons réagi fermement lorsqu'elle n'a pas été adoptée, comme promis au cours de l'année civile 2022. Nous continuons de travailler avec les partis d'opposition, les chambres de commerce et nos partenaires régionaux pour faire de cet enjeu une priorité.

Nous connaissons les mêmes pénuries de main-d'œuvre que toutes les autres provinces, et nous devons veiller à ce que le recrutement de travailleurs qualifiés devienne une priorité et plaider en ce sens auprès des gouvernements provincial et fédéral. Au Nouveau-Brunswick seulement, nous prévoyons que 10 000 postes seront ouverts d'ici 2027. L'ACNB codirige actuellement un projet de soutien à l'industrie. L'objectif de cette initiative industrielle est de mieux comprendre les besoins de l'industrie ainsi que le soutien actuellement offert afin de définir une nouvelle approche ou un nouveau modèle organisationnel visant à fournir un soutien à valeur ajoutée à l'industrie des métiers spécialisés. Le projet sera présenté aux hauts fonctionnaires du ministère de l'Éducation postsecondaire, de la Formation et du Travail.

Parallèlement, l'ACNB s'est engagée auprès du ministère de l'Éducation préscolaire et du Développement de la petite enfance à accroître les connaissances, l'enseignement et la promotion des métiers spécialisés offerts dans le système scolaire, et à le faire plus tôt. L'un des principaux projets que nous défendons est la création d'un centre d'excellence en ligne pour les métiers spécialisés.

Les données nous indiquent également que le Nouveau-Brunswick est loin derrière la moyenne nationale en ce qui concerne les immigrants travaillant dans l'industrie de la construction, le pourcentage d'immigrants dans l'industrie de la construction du Nouveau-Brunswick étant de 3,2 % par rapport à la moyenne nationale de 21 %. Nous avons fait part de nos préoccupations à Immigration NB et au réseau des collèges de métiers financés par la province et nous espérons voir des progrès dans ce dossier en 2023.

Nous travaillons en étroite collaboration avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure au nom de nos membres sur un certain nombre de questions clés, notamment la nécessité d'une carte de pointage de projet approuvée par l'industrie et l'amélioration des délais de traitement des factures. Nous avons également travaillé avec les dirigeants des constructeurs de routes du Nouveau-Brunswick pour plaider en faveur d'augmentations des taux de location de machines pour le MTI, taux qui seront mis à jour pour la première fois en dix ans en 2023. Le MTI a un nouveau ministre et, considérant son expérience dans le secteur de la construction, nous espérons tirer parti de sa connaissance des enjeux de notre secteur pour améliorer la communication entre le ministère et notre association.

L'ACNB organisera ses réunions semestrielles conjointes avec l'industrie et le gouvernement le 13 juin à Fredericton. Cette rencontre, où plus de 25 ministères et associations sectorielles seront présents, offre aux représentants des gouvernements et de l'industrie l'occasion d'en apprendre plus sur les problèmes auxquels notre secteur est actuellement confronté. Elle permet également à chacun de mettre de l'avant les projets qu'ils ont mis en place pour améliorer le secteur.

Merci

John-Ryan Morrison,
directeur exécutif de
l'ACNB



Printemps 2023

Plan pluriannuel et appels d'offres anticipés

Le plan triennal est toujours en place, mais à l'heure où j'écris ces lignes, il s'agit désormais d'un plan bisannuel. L'année 2025-2026 n'a pas été ajoutée. On nous a dit qu'elle est à venir, mais nous ne l'avons pas encore vue. En janvier, le MTI a publié une liste de projets pour la saison 2023. Cela a été annoncé lors de notre AGA de janvier. C'est ce que nous demandions et nous sommes heureux de voir la liste. Les appels d'offres ont commencé à être lancés en février et ont été assez réguliers. Nous sommes préoccupés par la lenteur de l'attribution des contrats de construction de ponts, compte tenu du grand nombre de contrats figurant sur la liste des appels d'offres. Les entreprises de construction de ponts cherchent du travail ailleurs.

Projet de remorque mobile offrant de la formation par simulateur

La remorque a été achevée à temps pour le semestre d'hiver et a été garée à l'école secondaire Woodstock High School. Dix étudiants ont suivi le programme et neuf d'entre eux ont terminé tous les modules. Les dix étudiants ont été placés auprès d'entrepreneurs locaux pour terminer leur formation Coop. La remorque se rendra à Perth Andover et à Grand Falls à l'automne. Il est bon de voir les écoles secondaires se réunir pour utiliser la remorque. Nous travaillons actuellement avec le ministère de l'Éducation afin de voir comment la remorque peut être utilisée en été, lorsque les écoles sont fermées.

Clause d'ajustement du carburant

Il s'agit pour nous d'un problème majeur pour l'année 2023. Maintenant que le carburant semble se stabiliser, le MTI estime que tout va bien et qu'aucune clause relative au carburant n'est nécessaire. Nous voulons mettre en place quelque chose pour la « prochaine fois ». Il se peut que ce soit difficile à faire passer. Nous savons tous que les gouvernements ne sont pas proactifs.

AGA 2023

Notre AGA a eu lieu au Delta Fredericton les 10 et 11 janvier. Nous avons eu près de 500 inscriptions et, de l'avis général, la conférence a été un succès.

Événement social du printemps 2023

Notre événement social du printemps 2023 s'est tenu au Fredericton Inn le 27 avril. Le nombre de participants a baissé. Nous n'avons eu que 100 inscriptions. Présentations dans l'après-midi avec réception et souper après les présentations. Nous examinerons la situation afin de déterminer si des changements sont à apporter en 2024.

Merci de votre attention,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tom McGinn', with a stylized flourish at the end.

Tom McGinn, directeur exécutif



**Rapport provincial de l'ACC – Nouvelle-Écosse
Mai 2023**

**Présenté au nom de Duncan Williams, président et chef de la direction de la Construction
Association of Nova Scotia**

Survol de l'industrie

Les investissements dans la construction de bâtiments en Nouvelle-Écosse ont augmenté de 4,1 % en janvier 2023, atteignant 400,7 M\$ (données désaisonnalisées), comparativement à décembre 2022.

En janvier 2023, la construction de bâtiments non résidentiels a augmenté de 1,0 % pour atteindre 62,0 M\$ en Nouvelle-Écosse (données désaisonnalisées). À Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 3,7 %, atteignant 40,8 M\$. À l'extérieur d'Halifax, la construction non résidentielle a diminué de 3,9 %, atteignant 21,2 M\$.

En Nouvelle-Écosse, les investissements en construction non résidentielle ont diminué de 3,3 % comparativement à janvier 2022. À Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 13,2 %. À l'extérieur de Halifax, la construction non résidentielle a diminué de 24,5 %. La construction de bâtiments commerciaux et industriels à Halifax suit une tendance à la hausse depuis la fin de l'année 2021, mais la construction industrielle a diminué au cours des derniers mois.

Main-d'œuvre et défense des intérêts

La CANS continue de travailler avec le gouvernement provincial sur un modèle de paiement rapide et attend le cadre réglementaire et d'adjudication pour la Nouvelle-Écosse. L'Association lancera un site Web pour soutenir un organisme d'arbitrage créé par la CANS qui règlera les différends, résoudra les différends et éduquera l'industrie sur ses nouvelles responsabilités juridiques et financières.

Le 15 février, la CANS a organisé son premier sommet sur la main-d'œuvre dans le secteur de la construction. Cet événement d'une journée a permis de former plus de 130 dirigeants du secteur sur des sujets comme l'immigration, le recrutement et la rétention, et de mettre en relation des représentants d'entreprises et des programmes liés à la construction; plus de 500 employés potentiels cherchant activement du travail dans la construction et les métiers.

Au début de la pandémie, la CANS a rejoint la Construction Safety Coalition, un groupe composé de 14 organisations représentant divers aspects du secteur de la construction, tant résidentiel que commercial, et se concentrant sur la sécurité dans l'industrie. L'un des principaux objectifs du groupe est de lutter contre les accidents en milieu de travail dus aux chutes. Entre 2021 et 2022, dans le secteur de la construction, le nombre de demandes d'indemnisation pour perte de temps liée à des chutes a augmenté de près de 50 %. En 2022, le secteur de la construction a enregistré 15 259 jours d'arrêt de travail dus à des chutes. En avril, une campagne de sensibilisation contre les chutes a été lancée à l'intention des employeurs et des travailleurs, son objectif étant d'éduquer les deux parties quant à leurs responsabilités lorsqu'il s'agit de travailler sécuritairement en hauteur. Pour obtenir plus d'information, visitez : <https://tieoffns.ca>

Ressources pour les membres et l'industrie

Le programme éducatif 2022–2023 de la CANS a débuté en septembre 2022. Du 1^{er} février 2023 au 1^{er} mai 2023, CANS Education a fait participer 382 personnes à des programmes éducatifs, y compris cinq séances de formation privée. CANS Education devrait offrir 85 cours avant la fin de notre exercice, le 30 juin 2023. L'inscription et l'engagement de nos membres continuent à être forts.



CONSTRUCTION
ASSOCIATION OF NOVA SCOTIA
Building with Skill and Integrity Since 1862

En avril, la CANS a organisé sa plus grande réunion de réseautage « Dégivrage » à ce jour. L'événement a eu un grand succès, accueillant plus de 1 700 personnes au centre-ville d'Halifax. La CANS a hâte d'organiser son événement « Spring Fling » en mai, son tournoi de golf annuel en juin, le plus grand à ce jour, son tournoi de balle molle en août et son assemblée générale en septembre.

Le cinquième numéro de Construction Pulse, le magazine de l'industrie de la CANS, sera lancé cet été et mettra en lumière les réalisations de Victoria Stanhope, lauréate du Prix du jeune leader de l'ACC, et de Marco Group, lauréat du Prix d'excellence de la main-d'œuvre de l'ACC. Ce numéro couvrira les organisations œuvrant en faveur de la diversité et de l'inclusion dans l'industrie, de l'innovation et de la technologie, et reflétera les sujets abordés lors du sommet de la CANS sur la main-d'œuvre dans le secteur de la construction.

Priorités de l'Association pour 2023

Nous continuerons de mettre l'accent sur nos domaines prioritaires clés, comme identifiés dans notre plan stratégique : relations avec le gouvernement et l'industrie, développement de la main-d'œuvre, éducation et formation de l'industrie, et innovation et technologie. Nous avons prolongé le plan stratégique d'une année supplémentaire, jusqu'en 2024. Notre priorité reste de continuer à défendre les intérêts de nos membres et du secteur de la construction.

Mise à jour provinciale pour la Nouvelle-Écosse - avril 2023

La récente publication du budget d'investissement pour l'exercice en cours nous a apporté des nouvelles surprenantes. La province a ajouté 75 M\$ en dépenses supplémentaires. Nous ne savions pas que cela allait arriver et nous ne l'avions pas demandé. Le programme annoncé précédemment était solide, alors c'est une belle surprise. L'année à venir s'annonce solide. Un autre changement d'orientation positif pour la province a été un revirement de politique en ce qui concerne les jumelages d'autoroutes. Le parti est arrivé au pouvoir en déclarant qu'il n'allait pas poursuivre de nouveaux projets de jumelage, mais il a maintenant ajouté quelques travaux significatifs pour quelques années à venir. Notre plan quinquennal est désormais en assez bonne santé.

Nous continuons à faire face à des pressions inflationnistes, mais nous espérons qu'elles s'estomperont au fur et à mesure que nous avancerons. Le carburant a été l'un des principaux défis, tout comme l'asphalte liquide.

Nous venons d'achever la première prestation de notre cours de technicien en pose d'asphalte après la COVID. Il s'agit d'un programme national dont nous sommes très fiers. Cette séance a été jugée particulièrement bonne et nous avons hâte de continuer à présenter le cours à l'avenir. Nous terminerons une autre prestation de notre cours Construction de routes 101 le 20 avril. Ce programme vise à recruter de nouveaux employés pour notre industrie. L'initiative a été couronnée de succès et nous remercions le ministère provincial du Travail pour son soutien à cet effort. Cette équipe nous a également soutenus dans le cadre d'un cours de communication pour les superviseurs, qui s'achèvera bientôt.

Comme toujours, nous garderons un programme très chargé d'interactions avec les principales parties prenantes, comme les gouvernements et les autres associations industrielles. Ces relations de travail et l'amélioration de ces relations, bien qu'elles ne soient pas toujours « couronnées de succès », sont essentielles si l'on veut que l'industrie soit aussi saine que possible.

Nous avons participé à un effort visant à ce que la province procède à un examen approfondi de notre programme d'indemnisation des travailleurs. Ce projet a été réalisé en collaboration avec plusieurs grands employeurs de la province et quelques associations importantes. L'avenir nous dira quelle sera l'importance de cet effort. En règle générale, nous avons eu les taux les plus élevés et les paiements les plus bas.

Nous attendons avec impatience une année complète de réunions régulières en personne, y notamment des événements tels que notre tournoi de golf, le voyage du conseil d'administration au Cap-Breton et notre assemblée générale annuelle en janvier 2024.



**Rapport de l'ACC,
mai 2023**

Nous (la Construction Association of PEI) continuons d'accroître notre visibilité à plusieurs niveaux en travaillant avec nos nombreux partenaires et collègues. Nous continuons d'organiser des visites scolaires dans les écoles secondaires et les collèges afin de promouvoir les métiers et les opportunités de l'industrie de la construction. Nous maintenons une place assise à de nombreuses tables concernant l'offre et la demande en matière de logements et concernant les développements à venir.

Notre centre de formation continue de prendre de l'expansion et nous approfondissons nos programmes et notre formation visant les emplois de niveau débutant de l'industrie. Nous construisons aussi des mini-maisons à énergie zéro afin d'aider au problème de pénurie de logements se faisant ressentir à l'Île-du-Prince-Édouard.

Une élection provinciale vient de se terminer, remportée par un gouvernement du PC majoritaire. Il s'en est suivi un remaniement ministériel et nous avons déjà établi d'excellentes relations avec de nombreux nouveaux ministres et leur personnel. Le travail est l'un des principaux sujets de discussion, au même titre que les marchés publics, le paiement rapide, notre loi « Lien Act », le calendrier des appels d'offres et la capacité de l'industrie à mener à bien les projets.

Notre plateforme de recrutement international continue de prendre de la force et de gagner en soutien à de nombreux niveaux gouvernementaux, et nous continuons d'envisager de nouvelles initiatives afin de la développer.

Notre comité Femmes dans la construction prévoit organiser quelques événements sociaux au cours des prochains mois et pense prendre de l'expansion au fil du temps afin de soutenir les femmes extraordinaires qui travaillent actuellement dans notre secteur et pour soutenir les femmes qui s'y joindront.

La RV continue de plaire aux jeunes et constitue un excellent moyen de promouvoir les métiers dans le système d'éducation.

Nous travaillons tous les jours sur de nouveaux programmes et de nouvelles voies d'accès aux métiers et nous prévoyons lancer de nouveaux partenariats très prochainement.

Signé : 

Sam Sanderson,
directeur général

La PEI Roadbuilders and Heavy Construction Association

C.P. 1901 Charlottetown, Î.-P.-É. C1A 7N5

Courriel : info@peirb.ca Site Web : <http://www.peirb.ca>

Rapport à l'Association canadienne de la construction - mai 2023

La saison de construction sur l'Île-du-Prince-Édouard commencera fin mai, début juin 2023. Une combinaison de travaux privés et gouvernementaux créera une saison chargée pour tous.

Le budget d'investissement des routes provinciales 2023- 2024 se répartit comme suit :

Ponts	12 000 000 \$
Autoroute nationale et collectrice	22 300 000 \$
Pavage provincial	15 000 000 \$
Transport actif	1 500 000 \$
TOTAL	50 800 000 \$

Le mois de février 2023 a été marqué par le retour de notre assemblée générale annuelle, avec un programme chargé. Le premier jour a été consacré à une journée entière de curling, suivie de plusieurs réceptions. Le deuxième jour a été consacré à notre assemblée générale annuelle, à un salon professionnel, à un déjeuner, à des présentations et à un dîner de gala suivi d'un spectacle.

La PEI Road Builders and Heavy Construction Association a acheté le simulateur **Vortex Edge Max** (avec des partenaires financiers). Cet équipement simule 6 machines lourdes (excavateur, bouteur, chargeur sur roues, pelleteuse, niveleuse, ADT - camion-benne articulé). Notre association s'est associée au ministère de l'Éducation pour faire partie du projet pilote *Essential Skills Achievement Pathway* (ESAP, ou Chemin vers la réalisation des compétences essentielles). Ce programme a débuté dans deux écoles secondaires cette année et, s'il s'avère une réussite, dans dix écoles secondaires l'année prochaine. L'ESAP est une voie d'accès à l'obtention d'un diplôme basée sur les compétences. Notre objectif est de faire découvrir aux élèves que notre industrie est une option de carrière viable. Il s'agit d'une voie d'accès à l'enseignement supérieur ou à un emploi immédiat dans l'industrie.

Huit mois plus tard, notre industrie est toujours en train de nettoyer après Fiona. Les entrepreneurs reprennent le travail pour réparer les infrastructures et dégager les routes, les propriétés et les plages en vue de la saison touristique intense qui s'annonce.

En avril 2023, nous avons participé au salon de l'emploi Skills PEI, représentant notre industrie dans le but de recruter des travailleurs. Les salons de l'emploi ont été très fréquentés et nous espérons avoir attiré de nouveaux travailleurs dans notre secteur.

L'Association des constructeurs de routes de l'Atlantique (ARBA) continue d'être un partenaire précieux. Nous continuons à nous appeler tous les deux mois pour discuter des défis et des réussites de notre industrie dans le Canada atlantique.

Nous sommes ravis d'organiser notre première réunion en personne en mai 2023 à St. John's, à Terre-Neuve.

En juin, notre dîner annuel au homard sera de nouveau organisé, pour la première fois depuis 2019. Cette année, nous organiserons notre événement dans un nouveau lieu, Lone Oak à Fox Meadows, à Stratford, Î.-P.-É., avec une option golf pour les membres et les invités.

Nous souhaitons à tous une saison de construction sécuritaire

et productive. Melissa Paquet
Directrice exécutive de la PEI Road Builders & Heavy Construction Association



**Rapport provincial de
la NLCA**

Présenté par :
Matthew Mallam, président du conseil d'administration de la NLCA 2023/2024
9 mai 2023

L'industrie de la construction reste un secteur crucial de l'économie de Terre-Neuve-et-Labrador. Elle a dû faire face à plusieurs défis, notamment des retards dans le calendrier des projets, des annulations de contrats, des pertes d'emploi et des obstacles dans la chaîne d'approvisionnement. Malgré ces difficultés, la Newfoundland and Labrador Construction Association (NLCA) continue à soutenir ses membres par la défense de leurs intérêts, l'éducation, le réseautage et d'autres services essentiels.

L'Association a activement plaidé en faveur des dépenses d'infrastructure et des projets dignes d'intérêt à tous les paliers de gouvernement. Nous croyons que les investissements stratégiques dans les infrastructures telles que les routes, les ponts, les aéroports et les hôpitaux sont essentiels à la croissance économique de la province et au bien-être des collectivités. Nous constatons des signes de développement économique et nous travaillons dur pour que cela continue. Nous défendons également les politiques qui sont dans le meilleur intérêt de nos membres et nous utilisons les services d'Impact Public Affairs pour nous aider dans nos initiatives stratégiques. Nous avons un impact et nous avons l'oreille des responsables gouvernementaux.

L'association a récemment organisé l'exposition de la construction 2023 de la NLCA, qui a été un succès! Nous avons mis nos membres en contact avec les acheteurs du secteur de la construction afin que ces derniers présentent leurs produits, services et technologies innovants dans le but de faciliter le changement et de faire progresser l'industrie. Nous avons l'intention d'en faire un événement annuel et de développer le programme pour l'année prochaine.



La NLCA s'emploie activement à résoudre le problème de la pénurie de main-d'œuvre qualifiée et à explorer les moyens d'atténuer cette préoccupation immédiate. Nous cherchons des moyens de recueillir des données qui nous aideront à prendre des décisions éclairées. Pour surmonter ce défi, le gouvernement doit s'attacher à investir dans des programmes de formation et d'éducation afin de développer une main-d'œuvre qualifiée.

La NLCA étudie activement les moyens d'accroître sa proposition de valeur pour les entreprises membres, en veillant à ce que nous continuions à jouer un rôle pertinent dans la manière dont elles exercent leurs activités.

La NLCA est optimiste quant aux perspectives pour l'année à venir. Nous continuons à favoriser les relations avec les parties prenantes, en identifiant les synergies afin de travailler ensemble sur des objectifs communs. Avec une concentration continue, l'industrie peut surmonter les défis de la pénurie de main-d'œuvre et se positionner pour continuer à croître et à être un moteur économique clé pour la province.

Matthew Mallam
Président 2023/2024 du conseil d'administration de la NLCA

Heavy Civil Association de Terre-Neuve-et-Labrador

ACC : aperçu pour mai 2023

Perspectives économiques de Terre-Neuve-et-Labrador

- Les perspectives économiques 2023 de Terre-Neuve-et-Labrador demeurent positives et devraient afficher l'un des taux de croissance les plus élevés parmi les provinces canadiennes.
- Le PIB réel devrait augmenter de 2,8 % pour atteindre 34 milliards de dollars en 2023, principalement en raison de l'augmentation de la production minière et de la croissance des investissements. La plupart des autres indicateurs devraient également afficher une croissance.
- Poursuivant la forte croissance observée en 2022, la population de la province devrait encore augmenter de 1 %, les pertes naturelles nettes (c.-à-d. les naissances et les décès) étant compensées par une importante migration d'entrée nette.
- Le projet pétrolier Terra Nova et la raffinerie de biocarburant récemment convertie à Come By Chance devraient redémarrer leurs activités cette année.
- La reprise des travaux de développement du projet West White Rose et l'investissement continu de ce gouvernement dans des projets d'infrastructure essentiels, comme le nouvel établissement de santé mentale de St. John's, feront augmenter l'activité de construction.
- Les exportations réelles devraient augmenter de 5,4 %, principalement grâce à l'augmentation de la production de minerai de fer.
- L'emploi devrait augmenter de 2,2 % en 2023. Les gains d'emploi devraient faire baisser le taux de chômage de 11,3 % en 2022 à 10,1 % en 2023. Il s'agirait du plus bas taux de chômage enregistré dans la province depuis le début des relevés, en 1976.

Infrastructures autoroutières – Budgets

Près de 1,4 milliard de dollars pour améliorer l'infrastructure des autoroutes et du transport routier au cours des cinq prochaines années. Il s'agit de l'investissement provincial le plus important pour l'infrastructure routière et autoroutière sur une période de cinq ans de l'histoire de la province. Le budget d'infrastructure routière et autoroutière de l'exercice 2023/2024 s'élève à 225 M\$, soit 30 % de plus que ce que nous avons connu au cours des deux ou trois années précédentes.

Questions d'actualité de la HCANL

Main-d'œuvre qualifiée

L'industrie de la construction de Terre-Neuve-et-Labrador (Canada) continue d'avoir des problèmes avec la pénurie de gens de métier qualifié en génie civil lourd, de nombreuses entreprises ayant de la difficulté à recruter la main-d'œuvre qualifiée nécessaire aux travaux de génie civil lourds de la province.

Approvisionnement en asphalte liquide

Au cours des dernières années, Terre-Neuve-et-Labrador a eu trois fournisseurs d'asphalte liquide. Il s'agit de Newfoundland Asphalt Products à Come by Chance, de Valero à Holyrood et d'Irving à Holyrood et Botwood. En février de cette année, les entrepreneurs ont été informés que Valero (propriétaire du dépôt d'Holyrood) ne fournirait plus de produits à partir d'Holyrood en raison de la dégradation du terminal, et que Valero se retirerait du marché de Terre-Neuve. Irving, qui louait à Valero un espace dans l'installation, n'a plus de site d'approvisionnement et n'est donc plus en mesure de faire venir de l'asphalte liquide. Le marché de Terre-Neuve-et-Labrador se retrouve donc avec un seul fournisseur d'asphalte liquide.

Dispositif de consignation électronique

Les DCE sont déjà obligatoires au Canada en vertu des réglementations fédérales, et la plupart des provinces ont mis à jour ou travaillent à la mise à jour de leurs réglementations afin d'exiger des DCE. Bien que les DCE aient contribué à améliorer la sécurité de nos routes, la réglementation, telle qu'elle est actuellement rédigée, a des conséquences inattendues.

Formation sur la sécurité

Bien que personne ne conteste la nécessité d'une formation en matière de sécurité, certains de nos petits entrepreneurs, tout particulièrement, ont de plus en plus de mal à faire face au coût et au temps associés à la liste croissante d'exigences en matière de formation sur la sécurité. Certains de ces éléments n'étant pas toujours applicables au travail auquel ils participeraient.

Réunions en cours avec des représentants du gouvernement – les sujets les plus importants sont les suivants :

Possibilité de design-construction (structures);

Programme fédéral de partage des coûts; Sommaire actuel;
Possibilités de travail supplémentaire pour le secteur privé;
Importance du plan pluriannuel et des appels d'offres anticipés.