



## Rapports des partenaires de l'ACC Résumé

**Date :** Février 2024  
**Destinataire :** Conseil d'administration de l'ACC  
**Envoyeur :** Mary Van Buren  
**Objet :** 7.0 Résumé des rapports des partenaires – T1 2024

---

En préparation pour la réunion du conseil d'administration de l'Association canadienne de la construction en mars, nos associations partenaires ont fourni des rapports de synthèse contenant des mises à jour clés et des informations sur les questions et les occasions actuelles dans leur région. Nous sommes reconnaissants du temps et du soin qu'elles consacrent à l'élaboration de ces rapports. Vous trouverez ci-dessous un résumé de leurs rapports. ([lien vers les rapports individuels](#))

Dans tous les rapports, la collaboration et les partenariats visant à faire progresser l'industrie ont été soulignés comme une stratégie essentielle pour faire avancer les intérêts de l'industrie, que ce soit avec les ALC d'une province, le gouvernement ou d'autres parties prenantes. Il y a également une harmonie considérable sur les questions de développement de la main-d'œuvre, de développement durable des infrastructures, de passation équitable des marchés publics, y compris les modèles de collaboration et l'implication précoce des entrepreneurs.

Bien qu'il y ait beaucoup d'informations intéressantes de la part de nos associations partenaires à travers le Canada, j'aimerais attirer votre attention sur les points suivants :

- La 7<sup>e</sup> édition du Mois de la construction de la BCCA a lieu en avril
- La CANB, en collaboration avec le ministère de l'Industrie, a lancé le Centre of Excellence for Skilled Trades & Manufacturing  
<https://centresofexcellencenb.ca/skilledtradesandmanufacturing/>
- L'ARHCA et le Consulting Engineers of Alberta ont négocié avec succès une charte de partenariat, ouvrant la voie à des discussions plus collaboratives sur les questions ayant un impact sur notre industrie
- La NLCA a soumis au ministère une proposition de financement d'un poste de coordonnateur du développement municipal qui travaillerait à partir du bureau de la NLCA et coordonnerait les municipalités et l'industrie de la construction, en reliant les travaux aux projets
- L'ACRGTO a souligné que les données étaient de plus en plus importantes dans la passation des marchés et la préparation des contrats
- L'Atlantic Road Builders a rencontré des hauts fonctionnaires des quatre provinces et s'est engagée à répéter cette rencontre chaque année
- Le Plan d'infrastructure commerciale du Canada continue de bénéficier d'un soutien plus large grâce à plusieurs réunions en janvier, dont une avec le bureau du premier ministre adjoint

### Thèmes communs

#### A) ***Adhésion à l'association et nouvelles***

- Le nombre de membres du BCRB a augmenté et a atteint 300 membres pour la première fois
- Warren Singh a remplacé Ken Gibson, qui a pris sa retraite après de nombreuses années passées à la tête de l'ACA
- L'accueil de projets de BuildWorks à Winnipeg est en baisse par rapport aux années précédentes : BuildCast compte entre 31,5 et 41 milliards de dollars dans la réserve de projets

- La conférence de l'OSWCA en janvier a accueilli le plus grand nombre de participants depuis 10 ans
- Départ de Diane Lemieux, remplacée par Audrey Murray en tant que directrice générale
- L'AGA de la NBRB a enregistré une participation record et a recueilli 100 000 dollars pour la fondation Rêves d'enfants; au total, 1 million de dollars ont été recueillis au fil des ans
- La NLCA mettra l'accent sur l'intérêt de devenir membre afin d'augmenter la participation aux événements et le nombre de membres
- Jim Organ, directeur général de l'HCANL, prend sa retraite en mai après 12 ans; une recherche est en cours pour son successeur

#### **B) Perspectives mixtes pour l'industrie**

- La Colombie-Britannique a subi d'importantes pertes d'emplois au troisième trimestre 2023 et connaît un ralentissement économique, les entrepreneurs s'inquiétant de leur réserve de projets; les constructeurs de routes sont toutefois optimistes : près de la moitié de leurs membres s'attendant à une augmentation des travaux en 2024
- Le gouvernement de la Saskatchewan a pris un engagement historique en faveur des infrastructures dans son budget 2023 et, si la réserve de projets semble solide, cela pourrait être contrebalancé par des inquiétudes concernant la main-d'œuvre et la nécessité d'une gestion encore plus prudente des projets
- Le premier ministre Kinew du Manitoba, élu en novembre 2023, s'est engagé à maintenir un budget d'investissement de plus de 500 millions de dollars pour les autoroutes, alors que Winnipeg a réduit son budget d'investissement. Winnipeg et le Manitoba ont respectivement une valeur de permis supérieure de 1 % et 2 %
- L'OSWCA signale une diminution des appels d'offres pour les projets municipaux et les projets privés
- Le récent budget de l'Ontario a également prévu d'importantes initiatives pour renforcer ses infrastructures et, comme en Saskatchewan, des inquiétudes subsistent quant à la disponibilité de la main-d'œuvre nécessaire
  - Création de la Banque de l'infrastructure de l'Ontario
  - Engagement de 185 milliards de dollars sur dix ans, plus
  - 48 milliards de dollars supplémentaires sur 10 ans pour ajouter 3 000 nouveaux lits d'hôpitaux et 6,4 milliards de dollars pour des lits de soins de longue durée
  - 22 milliards de dollars sur 10 ans pour construire de nouvelles écoles et moderniser les infrastructures scolaires
- Le gouvernement du Québec a interrompu le développement d'un tramway dans la ville de Québec en raison des coûts, et se retire de la prolongation du REM sur la Rive-Sud; entre-temps, le Complexe de la Romaine a démarré
- La Nouvelle-Écosse a connu une forte croissance dans la construction de bâtiments et la NSRB a connu une année difficile en tenant compte du volume de travail, des pénuries de main-d'œuvre, de l'inflation, des feux de forêt et des inondations; elle s'attend à un volume de travail continu de la part de la province et du côté privé, dans le domaine du logement
- L'Île-du-Prince-Édouard a connu un léger ralentissement dans la construction de routes et les projets de génie civil lourd; les appels d'offres sont de 30 à 40 % plus élevés et les budgets d'investissement ne sont pas suffisants

### **C) Effectifs**

- Le partenariat de la BCCA avec les services d'apprentissage s'est traduit par 13,5 millions de dollars d'incitations pour les employeurs, représentant 1 775 nouveaux apprentis. Avec l'achèvement de certains projets importants, le secteur des travaux publics lourds et les constructeurs de routes en Colombie-Britannique commencent à voir l'offre de main-d'œuvre augmenter sur le marché
- Le nouveau plan stratégique de l'ARHCA (publié en novembre) relance le développement de la main-d'œuvre comme priorité stratégique clé pour l'association. L'ACA fait état de préoccupations croissantes concernant le manque de main-d'œuvre qualifiée pour répondre à la demande actuelle et prévue
- La WCA craint que le gouvernement provincial ne revienne à un ratio de 1:1 au lieu du ratio actuel de 2:1 entre apprentis et compagnons, ce qui mettrait en péril 10 000 postes d'apprentis et le renforcement des capacités pour l'avenir
- La campagne de promotion et de recrutement de l'OSWCA avec BuildWitt a été officiellement lancée
- Les cinq associations de la Saskatchewan ont élaboré une vision commune : « Être la principale voix de l'industrie de la construction en Saskatchewan », qui a permis d'orienter et de faire progresser leurs efforts de défense des intérêts
- La WSIB de l'Ontario traverse une période de turbulence, avec le départ de membres de la direction au cours des 24 derniers mois, dont le directeur des opérations, l'actuaire en chef, deux directeurs financiers et deux conseillers généraux
- Le gouvernement du Québec a lancé un programme de formation dans le domaine de la construction
- La CANS organisera son premier salon de l'emploi dans le secteur de la construction au printemps. En partenariat avec le ministère du Travail, des Compétences et de l'Immigration de la province de la Nouvelle-Écosse, le personnel de la CANS a participé à des missions commerciales à London et à Toronto au nom de nos membres afin de mettre en relation les nouveaux arrivants potentiels en Nouvelle-Écosse avec des occasions dans le secteur de la construction, développer une base de données de nouveaux arrivants potentiels et les inciter à envisager de s'installer en Nouvelle-Écosse
- La main-d'œuvre est une question importante pour la CANB, qui estime que l'immigration est la seule solution possible. Elle s'est associée à diverses parties prenantes, dont les syndicats, les conseils d'entreprise, les conseils multiculturels et d'autres, pour réaliser une analyse du marché du travail et cerner les problèmes et les occasions. Le projet de remorque de formation avec simulateur mobile CANB RB répond aux objectifs d'attirer davantage d'étudiants dans le secteur et envisage d'en acheter d'autres
- La NSRB a élargi son offre de formation et propose désormais des cours sur le camionnage de classe 1 et 3 afin de contribuer au renforcement des capacités de la main-d'œuvre. Le programme d'indemnisation des travailleurs en Nouvelle-Écosse est en cours de révision
- La PEIRB continue à :
  - Être partenaire du programme « Essential Skills Achieve Pathway » du ministère de l'Éducation, qui présente son simulateur dans les écoles
  - Rechercher du financement pour un cours « Road Builders 101 » et des stages d'étudiants
  - Participer à des journées d'orientation dans les écoles secondaires
  - Participer à des salons de l'emploi

### **D) Défense des intérêts/législation**

- Plusieurs provinces se concentrent sur la législation relative au paiement rapide :
  - La BCCA poursuit son action en faveur d'un paiement rapide; un enjeu électoral potentiel
  - L'ACA s'efforce d'amener le gouvernement à rendre des comptes et à ne pas permettre que les grands contrats soient exemptés de la législation sur le paiement rapide
  - La CANS continue de travailler avec le gouvernement sur un modèle de paiement rapide
  - La loi du Nouveau-Brunswick sur le paiement rapide a reçu la sanction royale, mais aucun projet de règlement n'a été publié

- La NLCA a reçu une bonne nouvelle : le gouvernement lance une consultation publique sur le paiement rapide
- Les priorités de la BCRB :
  - Au premier trimestre 2024, nous lançons une tournée de sensibilisation à l'échelle de la province intitulée [The Road Show](#). L'objectif est de promouvoir l'emploi dans le secteur de la construction et de l'entretien des routes à l'aide d'une technologie de pointe en matière de simulateurs
  - Continuer à plaider en faveur d'un investissement accru et soutenu dans des infrastructures de base résilientes. Il s'agit notamment de sensibiliser le public aux avantages d'investissements prévisibles et cohérents dans les infrastructures
  - Participer en permanence avec tous les maîtres d'ouvrage à l'amélioration des pratiques de passation des marchés, avec l'ambition de travailler avec les parties prenantes réglementaires concernées sur la mise en œuvre d'un processus de passation des marchés qui maximise la valeur du projet et qui récompense l'innovation continue
  - Lancer le programme d'innovation CleanRoads, une plateforme de mesure et de réduction des émissions de gaz à effet de serre à l'échelle du secteur, la première en son genre, que nos membres peuvent utiliser
- ARHCA : L'ARHCA a contribué à l'élaboration du budget provincial de l'Alberta, exhortant le gouvernement à fournir un financement durable et prévisible.
- Les associations de la Saskatchewan organiseront une journée de lobbying au printemps, qui portera sur les thèmes suivants :
  - Cultiver les carrières dans la construction
  - Engagement avec le ministère sur l'implication précoce des entrepreneurs dans la passation des marchés
- L'association OSWC est intervenue dans un litige juridictionnel (JD) entre l'UA et LiUNA sur la question de savoir qui détient la compétence pour installer des conduites de refoulement des eaux usées. L'UA fait valoir que les ouvriers n'ont pas l'expertise nécessaire pour installer en toute sécurité des canalisations d'égout sous pression. L'association est intervenue en faveur des travailleurs et a fourni des dizaines d'exemples de projets identiques réalisés par des travailleurs.
- Les demandes de l'OGCA pour le budget de printemps englobent :
  - Investir dans la construction dans tous les secteurs par le biais du Fonds pour le développement des compétences
  - Accroître la rapidité des projets en augmentant le nombre d'inspecteurs
  - Simplifier les contrats de construction et répartition équitable des risques
  - Élargir l'utilisation des modèles de passation de marchés en collaboration, le cas échéant
- Au Québec, dépôt d'une nouvelle loi : Le Projet de Loi-51, visant à moderniser l'industrie de la construction  
 ([https://www.assnat.qc.ca/Media/Process.aspx?MediaId=ANQ.Vigie.Bll.DocumentGenerique\\_195713&process=Original&token=ZyMoxNwUn8ikQ+TRKYwPCjWrKwg+vIv9rjij7p3xLGTZDmLVSmJLoqe/vG7/YWzz](https://www.assnat.qc.ca/Media/Process.aspx?MediaId=ANQ.Vigie.Bll.DocumentGenerique_195713&process=Original&token=ZyMoxNwUn8ikQ+TRKYwPCjWrKwg+vIv9rjij7p3xLGTZDmLVSmJLoqe/vG7/YWzz))
- La CANS continuera de se concentrer sur ses domaines prioritaires, définis dans son plan stratégique : relations avec le gouvernement et l'industrie, développement de la main-d'œuvre, éducation et formation de l'industrie, et innovation et technologie
- La CANBRB travaille sur une clause d'ajustement des carburants avec le gouvernement provincial

**E) Approvisionnement équitable**

- En réponse aux préoccupations soulevées par l'ARHCA, l'honorable Devin Dreeshen, ministre des Transports et des Corridors économiques, a organisé un sommet sur les marchés publics en octobre. Une délégation de l'ARHCA a fourni des réponses complètes et franches aux préoccupations du gouvernement concernant le fait que les prix des projets ont largement dépassé leurs estimations. Le ministère a fourni un document de synthèse reflétant fidèlement la franchise des discussions et a indiqué qu'il était disposé à les poursuivre
- ACA : Parmi les autres priorités de défense des droits, citons la promotion de dépenses stables en matière d'infrastructures, en plus des infrastructures écologiques. L'ACA travaille avec Albert Infrastructure dans le cadre du programme Vendor Performance Management afin de réaliser un contrôle et un équilibre contre les mauvais acteurs du système et garantir la cohérence des rapports
- La Ville de Winnipeg inclut dans ses appels d'offres un questionnaire sur les marchés publics sociaux qui sera pris en compte lors de l'évaluation des propositions
- L'Ontario a proposé de nouvelles exigences en matière de cautionnement pour les grands projets d'infrastructure qui ne sont pas des PPP. L'OGCA a fait savoir au ministère que le secteur serait mieux servi par des projets plus petits que par des projets énormes de plusieurs milliards de dollars
- Un important projet de PPP a été achevé dans les délais et le budget impartis en Nouvelle-Écosse; la province souhaite poursuivre ce modèle à l'avenir

**F) L'écologisation de l'industrie devient un domaine d'intérêt principal**

- La MHCA propose une initiative nationale de l'industrie visant à définir les progrès à réaliser en matière de durabilité environnementale dans le domaine des équipements, des matériaux et des pratiques de génie civil
- Hydro-Québec envisage le retour de l'énergie nucléaire au Québec; une étude préliminaire est positive malgré les inquiétudes des citoyens. La relance de Gentilly-2 devrait en être le point de départ ([Hydro-Québec : « Aucune barrière majeure au redémarrage de Gentilly-2 » | Radio-Canada](#))
- Adoption d'un omnibus réglementaire en matière d'environnement ([Omnibus réglementaire 2023 modifiant 24 règlements \[gouv.qc.ca\]](#))
- La CANS est un membre fondateur de Building to Zero Exchange, une coalition d'acteurs engagés dans le renforcement des capacités pour les bâtiments à énergie zéro

**G) Hormis le suivi de l'évolution de la valeur des secteurs résidentiels, le logement n'a pas constitué une question clé dans les derniers rapports des partenaires**