



À : Conseil d'administration

De : Rod Gilbert

Date : 9 juin 2024

Objet : Rapports des associations partenaires

Afin de préparer la retraite du conseil d'administration de l'Association canadienne de la construction de juin, nos associations partenaires ont fourni des rapports sommaires contenant des mises à jour importantes et un aperçu des enjeux et des possibilités de leurs régions. Nous apprécions le temps et les efforts qu'elles consacrent à compiler ces rapports, car ils nous aident à orienter notre planification et nos actions.

Tous les rapports indiquent que collaborer avec les partenaires nationaux, provinciaux et locaux est une stratégie essentielle pour faire progresser les intérêts de l'industrie.

Les enjeux défendus par le secteur, c'est-à-dire le développement de la main-d'œuvre, le développement durable des infrastructures, la passation équitable des marchés, les modèles de prestation alternatifs et l'implication précoce des entrepreneurs semblent aussi très uniformes. Il est réconfortant de voir en lisant les rapports que les efforts de l'ACC visant à soutenir l'industrie sont bien alignés sur les enjeux et les opportunités identifiés par nos partenaires intégrés.

Vous trouverez ci-dessous un résumé des enjeux mentionnés dans leurs rapports. ([lien vers les rapports individuels](#))

Défense d'intérêts :

- L'Alberta Construction Association (ACA) a rencontré le gouvernement pour lui faire part de son besoin de recruter davantage de travailleurs qualifiés par l'entremise de l'apprentissage et de l'immigration.
- L'ACA plaide également en faveur d'un alignement sur le paiement rapide (*Loi sur le paiement rapide et Construction Lien Act* et *Loi sur les travaux publics*), ainsi que sur les contrats d'infrastructure de l'Alberta.
- Les priorités identifiées par la British Columbia Construction Association (BCCA) comprennent le paiement rapide, les pénuries de main-d'œuvre et les pratiques d'approvisionnement du secteur public.
- L'Association de la construction du Nouveau-Brunswick (ACNB) continue de faire pression pour que la législation sur le paiement rapide entre en vigueur au Nouveau-Brunswick. Depuis que la législation a reçu le sceau royal en juin dernier, ils ont fait pression sur le bureau du BVG pour qu'il publie un projet de règlement et pour qu'il y ait une période de consultation publique.
- La Manitoba Heavy Construction Association (MHCA) indique que le budget 2024 du Manitoba a respecté son engagement de maintenir le programme d'investissement dans les autoroutes de 500 millions \$.
- La MHCA est en discussion avec le gouvernement quant à sa décision de mettre fin au « report » des fonds non dépensés sur le budget de l'année suivante. La MHCA et la Manitoba Transportation & Infrastructure (MTI) ont mis en place un groupe de travail sur les caractéristiques techniques. La MHCA et la MTI ont tenu plusieurs réunions de « revue de l'année », axées principalement sur la capacité à lancer des appels d'offres précoces, afin de s'assurer que le programme annuel est entièrement utilisé.

- L'Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTO) et l'Association de la construction du Québec (ACQ) travaillent toujours sur le projet de loi 51 du Québec, qui offrira plus de flexibilité et améliorera l'efficacité de l'industrie de la construction.
- Par ailleurs, le gouvernement du Québec a présenté un projet de loi qui permettra une plus grande flexibilité quant au processus de passation de marchés et encouragera l'utilisation de modèles de prestation alternatifs.
- Suite au budget, les associations de la construction de la Saskatchewan ont organisé avec succès une journée de lobbying sur la construction le 23 avril 2024. Les dirigeants de l'industrie ont rencontré des ministres, des vice-ministres, des secrétaires parlementaires et des députés, dont le ministre de SaskBuilds et de l'Approvisionnement, l'honorable Joe Hargrave.
- Les participants ont représenté les principales priorités en matière de construction afin d'assurer le succès de l'industrie et de contribuer à l'avenir de la Saskatchewan.
- Les prochains mois seront cruciaux à leurs efforts de défense d'intérêts en raison des élections provinciales et locales à venir. Leur équipe de défense d'intérêts se prépare activement à ces élections en élaborant notre stratégie électorale, que nous présenterons lors de notre réunion d'été à Elk Ridge.
- Apprentissage – La Winnipeg Construction Association (WCA) demeure préoccupée par le fait que le gouvernement provincial pourrait modifier les ratios d'apprentissage en les ramenant à 1:1 au lieu de 2:1 (ratio actuel). Cela réduira le nombre d'apprentis dans le système et mettra en péril l'engagement pris par la province de créer 10 000 emplois dans les métiers spécialisés.

Main-d'œuvre :

- Depuis plus de trois ans, l'ACA travaille avec la province afin de mettre en œuvre le Programme de nouveaux talents dans la construction (CNTP). Le CNTP cherche à offrir à nos membres des opportunités d'apprentissage plus intégrées au travail en les mettant en relation avec des apprenants de l'enseignement postsecondaire.
- L'ACNB est fière d'être un partenaire fondateur et financier du centre d'excellence pour les métiers spécialisés et la fabrication. Elle travaille depuis plus de deux ans avec le ministère de l'Éducation préscolaire et du Développement de la petite enfance pour faire démarrer le centre d'excellence et est fière de participer à son lancement.
- BC Roadbuilders a lancé une tournée provinciale hébergée dans une remorque mobile, le [Road Show](#), centrée sur la technologie innovante des simulateurs. Son objectif est d'attirer l'attention sur les possibilités de carrière qu'offre notre secteur. La tournée a été lancée au T1 2024 et l'association a entamé une tournée pluriannuelle en Colombie-Britannique afin de promouvoir l'emploi dans les secteurs de la construction et de l'entretien des routes.
- En février, la Construction Association of Nova Scotia (CANS) a organisé son premier salon de l'emploi dans le secteur de la construction afin d'aider à combler le fossé entre les employeurs du secteur et les demandeurs d'emploi.
- La CANS a également organisé son premier sommet sur la main-d'œuvre dans le secteur de la construction au début du mois de mai. L'événement a été conçu pour les employeurs de l'industrie, proposant trois séances d'information visant à renforcer les stratégies de soutien, de développement et de maintien de la main-d'œuvre.
- La Newfoundland and Labrador Construction Association (NLCA) a annoncé qu'au cours de sa première réunion trimestrielle de l'année, la NLCA et le ministère des Transports et de l'Infrastructure ont signé un accord officiel concernant le poste de coordonnateur de la formation de l'industrie municipale.
- La Canadian Association of Prince Edward Island (CAPEI) poursuit l'expansion de son centre de formation à la construction de petites maisons carboneutres prêtes à habiter, en partenariat avec le gouvernement provincial, afin d'aider à résoudre le problème de logement et de créer une formation professionnelle de base.

- Road Builders Nouveau-Brunswick (RBNB) poursuit également son projet de simulateur dans les écoles.

Pratiques de l'industrie :

- L'Ontario Sewer & Watermain Construction Association (OSWCA) a présenté un rapport sur la gestion du rendement des fournisseurs (GRF). La ville d'Ottawa a proposé d'augmenter la pondération de la GRF (de 20 à 30 %) à compter du T1 2024.
- L'utilisation d'un modèle d'appel d'offres subjectif est de plus en plus répandue; ce qui a commencé à Richmond Hill s'est étendu à Kitchener, Barrie et Orillia. Les municipalités ne divulguent pas les renseignements relatifs aux appels d'offres avant l'attribution du projet, et même à cette étape, elles ne divulguent que des renseignements limités (c.-à-d. uniquement le prix d'attribution, et non les prix de tous les soumissionnaires).
- Les séances « réservées aux maîtres d'ouvrage » de la BCCA continuent de gagner en popularité. Depuis leur dernier rapport, les sujets suivants ont été abordés :
 - BC Builders : Lien Act, 26 février, 216 inscrits.
 - Mise à jour juridique : Nouvelles décisions, nouvelles perspectives, 29 avril, 157 inscrits.
- L'Ontario General Contractors Association (OGCA) a présenté un mémoire au ministère de l'Infrastructure concernant les exigences proposées en matière de cautionnement pour les grands projets d'infrastructure, autres que les PPP. Le document répond aux préoccupations concernant l'impact que ces exigences pourraient avoir et souligne le fait que la OGCA s'oppose à la législation sur le cautionnement obligatoire.
- OGCA : Le projet de loi 149, qui a reçu la sanction royale le 21 mars 2024, doit maintenant faire l'objet d'un dépôt de règlement, qui se fera à la discrétion du gouvernement. Le projet de loi introduit la « super-indexation », qui permettra d'ajuster les indemnités de la CSPAAAT au-delà de l'inflation. Le calendrier et l'ampleur demeurent toutefois imprévisibles en l'absence de critères établis visant l'application de ces ajustements. On présume que le gouvernement procédera à une augmentation minimale de 2 % de l'indexation par rapport à l'inflation de cette année.
- Marchés publics sociaux de la ville de Winnipeg – La ville de Winnipeg a lancé ses projets pilotes, qui comprennent l'obligation de rendre compte du nombre d'heures travaillées par les groupes en quête d'équité. Pour ce faire, les entrepreneurs et les sous-traitants (dont la valeur des contrats est supérieure à 100 000 \$) doivent demander à leur personnel de remplir un formulaire d'autodéclaration volontaire et d'indiquer qui travaille sur le projet en question.

Associations : adhésion, modèles et événements

- Le mois de la construction 2024 de la Colombie-Britannique a été un grand succès. Parmi les événements et les points saillants, citons :
 - Déjeuner du groupe parlementaire du NPD
 - Réunion des ministres adjoints et des infrastructures industrielles et réception des ministres adjoints
 - Réunion du conseil d'administration de la BCCA/Réception des dirigeants et remise des prix aux dirigeants
 - Prix Champion Builders Code
- La deuxième édition de l'exposition annuelle NLCA Build 2024, un pôle dynamique d'innovation et de croissance de l'industrie, résume l'essence du secteur de la construction de Terre-Neuve-et-Labrador. Elle a eu lieu en mai et des centaines de personnes y ont participé.
- Les cinq associations de la construction de la Saskatchewan collaborent plus étroitement que jamais grâce à son processus d'harmonisation. L'harmonisation de ces cinq associations de la construction marque une étape importante vers une entité plus forte et plus efficace au service de l'industrie de la

construction de la Saskatchewan. En collaborant, elles se sont engagées sur une voie tenant compte des besoins changeants de leurs membres dans un secteur en constante évolution.