

Newfoundland and Labrador Construction Association – mise à jour

Juin 2025

La Newfoundland and Labrador Construction Association est heureuse de présenter cette mise à jour provinciale, qui reflète les priorités actuelles, les activités de défense des intérêts et les développements sectoriels à Terre-Neuve-et-Labrador.

Terre-Neuve-et-Labrador a récemment connu une transition politique importante avec l'assermentation d'un nouveau premier ministre et d'un nouveau cabinet, coïncidant avec la conclusion d'une élection fédérale qui pourrait signaler des changements dans les priorités nationales. La NLCA accueille les nouvelles équipes dirigeantes aux niveaux provincial et fédéral et reste déterminée à travailler en collaboration avec ses partenaires gouvernementaux pour s'assurer que les priorités de l'industrie de la construction sont prises en compte dans les décisions politiques et financières à venir. Alors que la province définit sa nouvelle orientation et que les stratégies fédérales en matière d'infrastructure, de logement et d'immigration évoluent, la NLCA continuera à préconiser des solutions en matière d'investissement et de main-d'œuvre qui soutiennent la croissance économique et répondent aux besoins en main-d'œuvre qualifiée de Terre-Neuve-et-Labrador. La NLCA continue de préconiser des stratégies audacieuses et tournées vers l'avenir, semblables à celles adoptées dans d'autres provinces, qui dégageront des occasions, stimuleront le développement et renforceront la viabilité à long terme de l'industrie.

L'industrie de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador continue de faire preuve de résilience dans un paysage économique turbulent marqué par des pressions inflationnistes, des pénuries de main-d'œuvre et des défis constants en matière de chaîne d'approvisionnement. Les préoccupations tarifaires demeurent une priorité absolue, en particulier le tarif de 25 % proposé sur les matériaux de construction importés, qui pourrait avoir un impact significatif sur l'accessibilité financière et les délais de livraison des projets dans toute la province. La NLCA continue de travailler en collaboration avec l'Association canadienne de la construction pour s'assurer que les décideurs politiques fédéraux comprennent les effets néfastes de ces mesures sur la compétitivité régionale.

La NLCA reste une interlocutrice de confiance dans les principales instances provinciales, notamment en participant activement aux discussions de la table ronde du premier ministre. Nous avons plaidé avec succès en faveur d'un financement accru des missions commerciales, une victoire importante qui aidera les entreprises locales à accéder à de nouveaux marchés et à diversifier leurs débouchés. Ces efforts reflètent notre engagement à garantir un environnement stable et compétitif pour les membres dans tous les secteurs de l'industrie de la construction.

La NLCA a récemment fait parvenir une lettre de soutien au ministre Gerry Byrne, l'exhortant à supprimer les frais de service de traversier dans le détroit de Cabot. La lettre soulignait la charge économique importante que ces frais font peser sur l'industrie de la construction et l'économie, en général, de Terre-Neuve-et-Labrador, et demandait au gouvernement fédéral d'adopter une approche plus équitable et axée sur la croissance, semblable au modèle de péage utilisé pour le pont de la Confédération à l'Île-du-Prince-Édouard.



Grâce à des partenariats avec le gouvernement, la NLCA a obtenu 250 000 \$ de financement pour la formation de la main-d'œuvre, ce qui a permis aux entreprises membres d'améliorer les compétences de leurs employés et de rester compétitives. Ces fonds, offerts par l'entremise du Centre d'excellence de l'association, aident les entreprises membres et soutiendront la formation continue du secteur.

L'une de nos initiatives les plus attendues, le salon NLCA Build 2025, a eu lieu les 7 et 8 mai au Jack Byrne Regional Sport & Entertainment Centre à Torbay. Avec 100 kiosques d'exposition vendus et un programme complet sur deux jours, le salon est destiné à être un centre d'innovation, de développement commercial et d'échange de connaissances.

Parmi les points forts du salon :

- **Discours inaugural** du ministre Fred Hutton
- **Salon commercial inversé** présentant NL Hydro, NL Housing, NL English School District, et autres
- **100 exposants** promouvant des technologies, des services et des produits innovants aux acheteurs de la construction
- **Discussions informelles** couvrant les perspectives des projets, la participation des autochtones, la navigation dans les tarifs et les contrats, le développement de la main-d'œuvre, les défis de la chaîne d'approvisionnement et l'investissement dans les infrastructures.
- **Dîner Mozza & Mentors** célébrant les femmes dans la construction
- **NLCA Shed Party**, une soirée de réseautage avec de la musique en direct et une bonne bouffe

Les dirigeants de la NLCA ont récemment assisté à la conférence annuelle de l'ACC et participeront au prochain symposium des associations partenaires de l'ACC à Calgary (les 21 et 22 mai). Ces engagements permettront à la NLCA de s'aligner sur les priorités nationales et de veiller à ce que le point de vue de Terre-Neuve-et-Labrador soit intégré dans la planification stratégique 2026-2029 de l'ACC.

La NLCA est fière d'avoir soutenu le Sommet Encore 2 025 et continue de s'engager auprès de nombreux acteurs de l'industrie pour explorer des approches innovantes afin de remédier à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée. Dans le cadre de cet effort, nous tâchons de tirer parti de l'expérience de la main-d'œuvre vieillissante, en veillant à ce que ses connaissances soient conservées et transférées à la prochaine génération par le biais du mentorat, de la formation et de l'engagement stratégique. Le Sommet Encore a fourni une précieuse plateforme pour discuter du développement de la main-d'œuvre, de la résilience économique et des stratégies de travail inclusives qui s'alignent sur les priorités de la NLCA.



La NLCA se prépare maintenant à deux événements phares cet automne : la **Conférence sur les femmes dans la construction** le **7 novembre**, et le **Gala annuel des Rock Awards** le **8 novembre**. Les deux événements se dérouleront à l'hôtel JAG de St. John's et célébreront le leadership, l'innovation et l'excellence dans l'industrie de la construction de Terre-Neuve-et-Labrador.

À l'aube de la seconde moitié de l'exercice 2025, la NLCA reste concentrée sur la valeur ajoutée qu'elle apporte à ses membres par le biais de la défense des intérêts, de l'innovation et de la croissance. Notre travail en matière de modernisation de l'approvisionnement, de solutions pour la main-d'œuvre et d'engagement des membres continue de façonner une industrie de la construction plus forte pour Terre-Neuve-et-Labrador.



Heavy Civil Association of Newfoundland & Labrador

25, chemin Kenmount, bureau 208
St. John's (Terre-Neuve)
A1B 1W1
709 364-8811

Rapport d'avril 2025 de l'Heavy Civil Association of Newfoundland and Labrador (HCANL) à l'Association canadienne de la construction (ACC)
Mise à jour sur les investissements dans les infrastructures provinciales
– Terre-Neuve-et-Labrador

Vue d'ensemble

Le gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador a publié son budget 2025, qui met clairement l'accent sur le développement des infrastructures à long terme.

L'investissement record de cette année dans les routes, les autoroutes et le renouvellement des équipements témoigne d'un engagement ferme à soutenir le secteur de la construction civile lourde et à renforcer le réseau de transport de la province. L'HCANL est encouragée par cet engagement historique et continue à travailler en étroite collaboration avec le gouvernement pour s'assurer que les politiques et les pratiques d'approvisionnement reflètent les réalités du secteur.

Faits saillants du budget 2025

- Un montant de 316,8 millions de dollars a été accordé au programme provincial des routes et autoroutes. Ce financement permettra de réaliser des milliers de kilomètres de nouveaux revêtements, de débroussailler, de remplacer des ponceaux et d'améliorer des ponts à Terre-Neuve-et-Labrador.
- Un montant de 19 millions de dollars est affecté à l'achèvement de l'autoroute Team Gushue, un corridor régional essentiel qui améliorera la connectivité et réduira les embouteillages dans la zone la plus densément peuplée de la province.
- Cinq millions de dollars sont engagés pour commencer l'élargissement à quatre voies de la route transcanadienne, un projet qui améliorera la sécurité routière et favorisera un transport commercial efficace à travers l'île.
- Un montant de 37,7 millions de dollars est affecté au remplacement d'équipements lourds et de chasse-neige vieillissants dans le cadre d'un effort de modernisation pluriannuel. Cet

Kris Mulcahy, directeur administratif

Heavy Civil Association of Newfoundland and Labrador



investissement permettra d'améliorer la prestation de services et de rendre l'entretien des routes plus sûr et plus fiable.

- Le programme « Municipal Capital Works » (MCW) reste ouvert aux candidatures, offrant aux municipalités et aux districts de service locaux un accès continu au financement à coûts partagés pour les projets d'infrastructure admissibles, y compris les systèmes d'eau et d'assainissement et l'amélioration des routes locales.

Perspectives

Ce budget renforce l'idée que la province considère l'infrastructure comme un moteur fondamental de la résilience et de la croissance économiques. L'ampleur des investissements laisse présager une saison de construction solide, avec des occasions accrues pour les membres de l'HCANL en matière de livraison de projets, de fourniture d'équipements et de contrats régionaux. Nous restons déterminés à plaider en faveur d'une planification et d'un approvisionnement d'infrastructure clairs, équitables et tournés vers l'avenir, en veillant à ce que la capacité de l'industrie et les réalités des coûts soient prises en compte dans l'exécution des projets.

Kris Mulcahy, directeur administratif
Heavy Civil Association of Newfoundland and Labrador



A handwritten signature in black ink, consisting of the letters 'KM' followed by a long horizontal stroke.



Construction Association of Prince Edward Island

Mai 2025

Nous poursuivons les efforts entrepris ces deux dernières années. L'immigration, les maisons minuscules et notre centre de formation ne sont que quelques-unes des initiatives sur lesquelles nous travaillons ici, à CAPEI, en cherchant toujours à accroître nos occasions en faisant grandir notre industrie.

- 1- Le financement provincial et fédéral de notre centre de formation a repris, l'accent étant mis sur les jeunes ayant des difficultés, etc. et sur les programmes de reconnaissance des diplômes étrangers à ce jour.
- 2- Unités de réalité virtuelle dans toutes les écoles secondaires et les collèges de l'Île-du-Prince-Édouard en 2025
- 3- Membre du conseil consultatif du programme de carboneutralité des provinces
- 4- La croissance du nombre de membres reste solide
- 5- La croissance des médias sociaux et la sensibilisation de l'industrie se sont accélérées et nous nous concentrons sur la construction en tant que secteur clé à l'Île-du-Prince-Édouard et au niveau national.
- 6- Le programme d'immigration panatlantique et l'étude se sont bien déroulés, la prochaine phase est à venir
- 7- Missions de recrutement international
- 8- Le nouveau partenariat éducatif avec la CANB a connu un grand succès jusqu'à présent

Sam Sanderson

Directeur administratif, CAPEI

« BÂTIR L'Î.-P.-É. UN JOUR À LA FOIS »

The PEI Roadbuilders and Heavy Construction Association

Rapport de juin 2025 à l'Association canadienne de la construction

Budget d'investissement	
Transport actif	1 100 000
Ponts	21 000 000
Routes collectrices et autoroutes nationales	24 100 000
Pavage provincial	21 000 000
TOTAL	67 200 000

Le gouvernement et les entrepreneurs sont préoccupés par le fait que le programme actuel de partage des coûts d'infrastructure arrive à son terme et qu'aucun nouveau programme d'infrastructure ne soit mis en place. En tant que plus petite province, disposant évidemment d'un budget d'investissement réduit, nous dépendons de ces programmes pour la construction de nouvelles infrastructures. Nous continuerons à faire pression sur le gouvernement fédéral en insistant sur la nécessité d'un nouveau programme.

Industrie, éducation et main-d'œuvre

Notre association se concentre sur des initiatives qui contribueront à construire l'avenir de notre industrie.

- Nous entamons notre troisième année de partenariat avec le programme ESAP (Essential Skills Achievement Pathway) du ministère de l'Éducation. Nous disposons d'un simulateur d'équipement lourd simulant six équipements lourds pour aider à mettre en lumière notre industrie en tant que possibilité de carrière.
- Notre association a participé à des salons de l'emploi, des expositions et des journées de l'emploi pour représenter notre industrie.
- Nous aimerions également obtenir un financement pour la formation : il n'y a AUCUNE formation en matière de travaux publics lourds à l'Île-du-Prince-Édouard.

Adhésion, événements et relations publiques

Notre tournoi de golf annuel et notre dîner au homard se tiendront le 4 juin 2025 à Fox Meadows et Lone Oak. Nous nous réjouissons à l'idée d'une bonne participation et de forger des relations avec nos membres.

Prix négociés et tarifs de location

Notre comité des tarifs négociés se réunit chaque année avec le gouvernement pour revoir nos tarifs. Notre comité a accompli un travail considérable au fil des ans pour aligner les tarifs sur les normes du secteur. En avril dernier, nous avons reçu l'approbation du Conseil du Trésor pour mettre en œuvre une augmentation de 3 % de tous les prix standard sur les travaux non soumissionnés, les tarifs de camionnage et les locations d'équipement, à compter du 28 avril 2025.

The PEI Roadbuilders and Heavy Construction Association

Neige

Notre contrat d'enlèvement de neige actuel (contrat de 7 ans) avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure a été négocié en 2018-19. Il a été discuté que **S'IL** devait y avoir un quelconque changement majeur dans notre secteur, ce contrat pourrait être renégocié. Qui aurait pu prédire une pandémie qui a fait exploser les coûts de l'industrie? Les coûts d'équipement ont augmenté de 30 à 40 %, les salaires ont considérablement augmenté, sans parler de la pénurie de main-d'œuvre. Nous avons rencontré le gouvernement et il est favorable à une négociation. Nous espérons obtenir un nouveau contrat d'ici le milieu de l'été 2025.

ARBA

L'Atlantic Road Builders Association (ARBA) continue d'être un partenaire précieux. Nous continuons à nous appeler tous les mois pour discuter des défis et des réussites de notre industrie dans le Canada atlantique. La PEI Road Builders & Heavy Construction Association organisera sa réunion du printemps le 5 juin 2025 à Charlottetown.

Nous nous réjouissons à l'avance d'une saison de construction sûre et, nous l'espérons, bien remplie.

Cordialement,

Melissa Paquet
Directrice générale, PEI Road Builders & Heavy Construction Association



CONSTRUCTION ASSOCIATION OF NOVA SCOTIA

Building with Skill and Integrity Since 1862

Rapport provincial à l'ACC – Nouvelle-Écosse

Juin 2025

Soumis au nom de Duncan Williams, président et chef de la direction de la Construction Association of Nova Scotia (CANS)

Aperçu de l'industrie

L'investissement dans la construction de bâtiments en Nouvelle-Écosse a chuté de 7,6 % en février 2025 pour atteindre 549,4 millions de dollars. La construction mensuelle de bâtiments à Halifax a diminué de 6,3 % pour atteindre 336,9 millions de dollars alors que la construction de bâtiments à l'extérieur de Halifax a diminué de 9,6 % pour atteindre 212,5 millions de dollars. La construction de bâtiments non résidentiels en Nouvelle-Écosse a augmenté de 4,2 % pour atteindre 109,2 millions de dollars. À Halifax, la construction non résidentielle a progressé de 1,1 % pour atteindre 63,5 millions de dollars. À l'extérieur de Halifax, la construction non résidentielle a progressé de 8,9 % pour atteindre 45,8 millions de dollars.

Comparativement à janvier-février 2025, les investissements dans la construction de bâtiments ont augmenté de 17,0 % en Nouvelle-Écosse. L'activité de construction à Halifax a augmenté de 43,8 %, et, à l'extérieur d'Halifax, l'activité de construction a diminué de 9,3 %.

Main-d'œuvre et défense des intérêts

Par l'intermédiaire de la Nova Scotia Construction Immigration Coalition, la CANS lance en projet-pilote un site Web sur lequel les employeurs peuvent afficher des offres d'emploi, faire passer des entrevues et embaucher des candidats aux niveaux local et international. Malgré une réduction significative des allocations d'immigration pour la Nouvelle-Écosse, la CANS continuera à plaider pour des politiques qui donnent la priorité à l'immigration qualifiée, car elle reste une solution essentielle pour combler le manque de main-d'œuvre et soutenir la croissance de l'industrie de la construction.

Lors des élections fédérales, la CANS a veillé à ce que les priorités de nos membres et les questions clés de l'industrie de la construction soient au centre des préoccupations des candidats. En plus d'appuyer la campagne nationale La construction pour les Canadiens, la CANS a consulté ses membres pour connaître leurs points de vue et leurs idées afin de s'assurer que ses efforts de représentation reflètent bien les priorités et les besoins du secteur. Nous avons développé nos stratégies et consulté nos membres pour connaître leurs points de vue et leurs idées afin de nous assurer que nos efforts de représentation reflètent les priorités et les besoins du secteur. La CANS a soutenu la campagne nationale La construction pour les Canadiens.

En partie grâce au travail de plaidoyer de longue haleine de la CANS, la Nouvelle-Écosse a adopté les Codes nationaux du bâtiment 2020 le 1^{er} avril 2025. La CANS, en partenariat avec la Canadian Home Builders Association – Nouvelle-Écosse, a organisé six séances de formation d'une journée entière partout dans la province à l'intention de tous les groupes du secteur de la construction. Plus de 930 personnes de la CANS se sont inscrites.

La CANS est fière de s'associer à la Nova Scotia Community College (NSCC) Foundation pour offrir quatre prix distincts avec [sept bourses d'études aux étudiants du NSCC](#) qui poursuivent des études post-secondaires en vue d'une carrière dans le domaine de la construction.

Alors que la demande pour des métiers qualifiés augmente, il est plus important que jamais d'impliquer les jeunes dès le plus jeune âge. Le programme CANS Building Futures for South a ouvert ses portes pour l'année scolaire 2025, accueillant 93 étudiants. BFY offre aux élèves de 10^e et 11^e année la possibilité d'explorer en toute sécurité les carrières dans l'industrie de la construction de la Nouvelle-Écosse. Grâce au programme BFY, les étudiants acquièrent de l'expérience dans une profession de l'industrie de la construction, obtiennent des crédits d'éducation coopérative, s'inscrivent comme préapprentis dans les métiers de la construction, établissent des liens avec l'industrie et, surtout, recueillent des informations qui les aideront à faire des choix de carrière éclairés.



CONSTRUCTION

ASSOCIATION OF NOVA SCOTIA

Building with Skill and Integrity Since 1862

Adhésion et ressources sectorielles

Entre le 1^{er} février et le 30 avril, CANS Education a organisé 30 programmes auxquels ont participé environ 245 apprenants. Pendant toute la saison du programme, nous avons reconnu plus de 85 apprenants qui se sont inscrits aux cours d'apprentissage en ligne de BuildForce. Pour l'avenir, nous prévoyons d'organiser 10 séances supplémentaires, qui impliqueront plus de 100 apprenants.

Le 25 avril, la CANS a organisé son CANS 2 025 Home Depot Pro De-Icer. Cette année, l'événement a attiré plus de 1 900 professionnels de l'industrie au Halifax Convention Centre, ce qui en fait notre plus grand événement De-Icer à ce jour.

Le groupe des leaders émergents de la CANS a organisé en février une série de conférences couronnée de succès, qui a mis en lumière un projet important dans le domaine de la gestion des ressources humaines. Le comité EL a organisé son tournoi annuel de curling en avril. Grâce à des événements comme ceux-ci, nous visons à donner aux professionnels émergents les outils, les connaissances et les réseaux dont ils ont besoin pour prospérer dans le secteur de la construction.

Priorités de l'association pour 2025

La CANS continuera à se concentrer sur les domaines prioritaires identifiés dans son plan stratégique : Relations avec le gouvernement et l'industrie, perfectionnement de la main-d'œuvre, éducation et formation de l'industrie, et innovation et technologie. L'engagement des membres sera une priorité dans les mois à venir afin d'assurer l'harmonie entre les priorités stratégiques et d'évaluer le degré de satisfaction pour éclairer les orientations futures. La CANS commencera à élaborer un nouveau plan stratégique cette année.

Mise à jour provinciale pour la Nouvelle-Écosse, mars 2025

Nous sommes au début de la mise en place d'un nouveau gouvernement après la victoire décisive des progressistes-conservateurs aux élections de l'automne dernier. Ils disposent désormais d'une large majorité, ce qui leur permettra de mettre en œuvre le plan de leur choix.

Cette victoire a entraîné le changement du ministre des Travaux publics (notre principal interlocuteur) et du vice-ministre. Les premières réflexions/attentes sont que le nouveau ministre et le personnel seront de bons collaborateurs. Cependant, comme toujours avec un nouveau ministre, la courbe d'apprentissage pour cette personne est très raide. Une bonne communication avec le nouveau ministre et le personnel sera une de nos grandes priorités.

Selon les premières indications, le budget de la province sera du même ordre que celui de l'année dernière, c'est-à-dire de l'ordre de 500 millions de dollars. Le tonnage d'asphalte a baissé l'année dernière, et l'on s'attend à ce qu'il en soit de même cette année; nous nous efforcerons donc d'augmenter ce tonnage au cours de l'année.

Nous nous attendons une fois de plus à ce que les budgets des grandes municipalités de la province soient substantiels. La demande de logements, l'augmentation de la population et l'engorgement de plus en plus important d'Halifax exigent la réalisation de nouveaux travaux d'infrastructure civile. Le premier ministre y a fait largement allusion vers la fin de l'année dernière et nous espérons que ses paroles se transformeront en actes dans les plus brefs délais.

Cette année, nous surveillerons de près le marché du travail pour notre industrie. Il semble que la situation se soit légèrement améliorée l'année dernière. Nous organiserons à nouveau notre programme de formation RB 101 pour tenter d'attirer de nouveaux travailleurs dans notre industrie.

Nos réunions conjointes entre les membres de l'Atlantic Road Builders Association et les hauts fonctionnaires des ministères des Transports de l'Atlantique se déroulent bien et nous espérons continuer à développer ces efforts cette année.

L'immigration sera un dossier intéressant cette année avec l'approche décroissante des autorités fédérales. Nous participons à des initiatives provinciales et atlantiques sur ce sujet, mais nous continuons à faire face au défi que représente l'exigence fédérale d'emplois à temps plein.

L'automne dernier, nous avons traversé un nouveau processus de planification stratégique afin de guider l'association vers l'avenir. L'un des principaux résultats a été de mettre l'accent sur l'amélioration de notre profil auprès du public et des gouvernements. Nous n'en sommes qu'aux premières étapes.



Printemps 2025

Saison de la construction 2025

Notre ministère des Transports a commencé à lancer des appels d'offres en février et la plupart des appels d'offres de pavage ont été lancés à la fin du mois d'avril. La province souhaitait que la majorité des appels d'offres soient lancés avant le début d'un important projet d'asphaltage entre Fredericton et Moncton. Cette partie de la route transcanadienne a été le premier projet PPP dans notre province et la route complète doit être asphaltée d'ici à la fin de l'année 2027. Il s'agit d'un projet d'envergure et d'une bonne nouvelle pour nos entreprises de pavage. Notre programme de ponts continue de laisser perplexe... Nous avons vu très peu d'appels d'offres pour des ponts, même s'ils sont en mauvais état.

Projet de remorque mobile pour la formation par simulateur

Notre remorque de simulateur termine sa tâche à la Sugarloaf High School et sera déplacée à la Harvey High School pour le semestre d'automne 2025. Nous attendons toujours le financement d'un deuxième projet de simulateur d'équipement lourd. Ce projet permettra d'installer davantage de simulateurs stratégiquement placés dans des écoles secondaires régionales.

Salon de l'emploi

Au début du mois d'avril, nous avons organisé un salon de l'emploi spécialement destiné à l'industrie de la construction routière. Il s'agissait de notre premier salon de l'emploi, et nous n'étions donc pas sûrs du nombre de participants que nous y verrions. Environ 300 personnes y ont participé et 20 entreprises y ont installé un kiosque. La plupart des participants étaient de nouveaux arrivants au Canada et quelques postes ont été pourvus. Nous sommes satisfaits des résultats.

Sécurité routière

Les excès de vitesse et la distraction des conducteurs restent un problème grave. Nous avons rencontré le ministère de la Sécurité publique pour demander un renforcement des contrôles policiers dans les zones de travail. Nous attendons actuellement leur plan pour résoudre ce problème de sécurité.

Spring Mixer 2025

Le Spring Mixer s'est déroulé à Moncton et a réuni environ 120 personnes. Les présentations ont eu lieu l'après-midi et ont été suivies d'une réception et d'un souper.

Réunion d'été 2025

Notre réunion d'été et tournoi de golf se tiendra à Bathurst les 18 et 19 juillet.

Respectueusement,

Tom McGinn, directeur général



ASSOCIATION DE LA
CONSTRUCTION DU QUÉBEC

Rapport des associations partenaires de l'ACC – Mai 2025 Association de la construction du Québec

Congrès annuel 2025 de l'ACQ

C'est sous le thème « Incarnons l'audace » qu'a eu lieu, les 1^{er} et 2 mai, le congrès annuel de l'ACQ où plusieurs conférenciers d'honneurs ont pu prendre la parole. Ainsi, Audrey Murray, présidente-directrice générale de la Commission de la construction du Québec, France Margaret Bélanger, vice-présidente exécutive des Canadiens de Montréal, Jean Boulet, ministre du Travail, et l'ancien premier ministre de Québec, Jean Charest, ont pu s'adresser aux entrepreneurs présents à cet événement. Une vidéo du premier ministre, M. François Legault, a été diffusée pour saluer le travail des membres de l'ACQ et leur contribution à l'économie québécoise.

L'ACQ est également fière d'avoir rendu hommage à des entreprises émérites des secteurs institutionnel-commercial, industriel et résidentiel pour leur travail et leur implication lors de la prestigieuse **Soirée annuelle des prix Construire**.

Assemblée générale annuelle

À l'occasion de son Assemblée générale annuelle tenue à Gatineau, l'Association de la construction du Québec (ACQ) a procédé à la nomination de son nouveau Conseil d'administration. Celui-ci marque la continuité et le renouveau, alors qu'Éric Fraser a été reconduit à la présidence pour une deuxième année consécutive.

Le Conseil d'administration nouvellement formé réunit plusieurs administrateurs réélus, témoignant de leur engagement continu envers l'ACQ : Thomas Smeesters (vice-président), Martin Laurendeau (trésorier), Sophie Brunet, Benoît Dubé, Cindy Drouin, Marie Claude Fournier, Jean-Sébastien Hébert, Patricia Jean, Max McLean, Caroline Potvin, Josiane Pouliot et Nathaly Riverin. Le conseil accueille également deux nouveaux membres d'expérience : Gaëtan Gingras et Michel Khouday. Leur arrivée vient enrichir l'équipe de compétences diversifiées et d'un regard neuf.

Retour sur la campagne électorale fédérale

L'ACQ est fière d'avoir appuyé la campagne de l'ACC *La construction pour les Canadiens*, lancée dans le cadre des élections fédérales.

Par ailleurs, l'ACQ a tenu un événement intitulé « Des solutions à la crise de l'habitation », en collaboration avec l'APCHQ, la CORPIQ et l'IDU. Plus d'une centaine de personnes étaient présentes pour entendre Xavier Barsalou Duval (Bloc Québécois), Konstantinos Merakos (Parti conservateur du Canada) et Steven Guilbeault (Parti libéral du Canada) présenter la plateforme de leur parti en matière de logement et d'habitation.

Association de la construction du Québec

9200, boul. Métropolitain Est
Montréal (Québec) H1K 4L2
acq.org

T 514 354-0609
1 888 868-3424
F 514 354-8292



ASSOCIATION DE LA
CONSTRUCTION DU QUÉBEC

Suivi de la situation commerciale entre les États-Unis et le Canada

Comme toute l'industrie, l'ACQ s'inquiète des impacts sur les chaînes d'approvisionnement et sur le coût des matériaux qu'entraînent les mesures tarifaires décrétées par le gouvernement des États-Unis, notamment sur l'acier et l'aluminium. Si d'autres mesures de représailles devaient être mises de l'avant par le Canada, l'ACQ incite le gouvernement fédéral à continuer de cibler avec précision les produits visés par les contre-mesures, afin de minimiser les effets sur les entreprises de construction du Québec. L'ACQ se tient donc informée de la situation, de son évolution et des discussions faites par les autorités nouvellement élues.

Afin d'accompagner les entrepreneurs dans ce contexte incertain et en évolution rapide, l'ACQ rend disponible sur son site Web une [section sur l'impact des tarifs douaniers](#), qui est mise à jour en continu. Cette plateforme fournit des informations détaillées sur les tarifs douaniers, leurs répercussions sur les contrats en cours et ceux à venir. Avec un regroupement comprenant d'autres associations de l'industrie, l'ACQ poursuit ses représentations auprès du gouvernement du Québec.

L'ACQ propose une évaluation nationale des infrastructures pour le Québec

L'ACQ s'inquiète du ralentissement et du report de plusieurs projets majeurs d'infrastructures. Pour répondre à ces enjeux, nous recommandons la création d'un comité chargé de réaliser une évaluation nationale des infrastructures au Québec pour une analyse indépendante et apolitique. Ce comité, composé d'experts de divers horizons, permettrait d'élaborer une planification stratégique des investissements, en se basant sur des critères objectifs tels que l'état des infrastructures, les projections démographiques et les enjeux climatiques. Ce processus, qui s'inspire de ce qui existe déjà au gouvernement fédéral, garantirait une gestion efficace des ressources publiques, tout en réduisant les cycles d'expansion et récession (*boom and bust cycles*) qui fragilisent le secteur de la construction. [Une lettre ouverte a d'ailleurs été publiée dans La Presse à ce sujet, le 5 mai dernier.](#)

Ratification des conventions collectives 2025-2029

L'ACQ et l'Alliance syndicale ont signé, le 15 avril dernier, les nouvelles conventions collectives IC/I, qui sont entrées en vigueur le 27 avril dernier.

Pour l'ACQ, la ratification de ces conventions collectives permet une stabilité et une prévisibilité dans l'industrie. L'objectif d'offrir des conditions de travail compétitives a été atteint, et favorisera la rétention de personnel dans un contexte de pénurie de main-d'œuvre.

Association de la construction du Québec

9200, boul. Métropolitain Est
Montréal (Québec) H1K 4L2
acq.org

T 514 354-0609
1 888 868-3424
F 514 354-8292

Association
des constructeurs
de routes
et grands travaux
du Québec



ACRGTQ

SECTEUR AFFAIRES
GOUVERNEMENTALES
ET PUBLIQUES

SERVICE PRÉVENTION,
SANTÉ ET SÉCURITÉ
AU TRAVAIL

SERVICE RELATIONS
DU TRAVAIL ET
AFFAIRES JURIDIQUES

SERVICE LOIS
ET RÉGLEMENTS

SECTEUR SCIENCE,
TECHNOLOGIE
ET INNOVATION

SIÈGE SOCIAL, QUÉBEC

435, Grande Allée Est
Québec (Québec)
G1R 2J5

Téléphones
418 529-2949
1 800 463-4672
Télécopieur
418 529-5139

BUREAU DE MONTRÉAL

7905, boul. Louis-
Hippolyte-Lafontaine
Bureau 100
Montréal (Québec)
H1K 4E4

Téléphones
514 354-1362
1 800 463-4672
Télécopieur
514 354-1301

EN LIGNE

Site Internet
www.acrgtq.qc.ca
Courriel général
acrgtq@acrgtq.qc.ca

**Rapport provincial succinct présenté à
l'Association canadienne de la construction**

**Par
L'Association des constructeurs de routes
et grands travaux du Québec**

Mai 202

ACRGTQ

- 16 associations de la construction au Québec se sont réunies afin d'échanger avec le gouvernement face à la menace tarifaire américaine.

(17 février 2025, [Devant la menace tarifaire, les associations de l'industrie québécoise de la construction se mobilisent - Association de la construction du Québec](#))

- Convention collective pour la période 2025-2029 du secteur génie civil et voirie de la construction ratifiée.

(10 avril 2025, [La convention collective 2025-2029 en construction ratifiée par les entrepreneurs du secteur génie civil et voirie](#))

Finances

- Le gouvernement a déposé son budget le 25 mars 2025 en ayant promis de stimuler le secteur de la construction afin de soutenir l'économie en contexte de guerre tarifaire. Le Plan québécois des infrastructures (PQI) augmente de 11G\$ pour atteindre 164G\$ sur 10 ans. Le secteur routier obtient quant à lui une part supplémentaire de 3,4G\$ pour être porté à 35,8G\$ sur 10 ans. Malgré tout, le budget présente le plus gros déficit de l'histoire de la province (13,6G\$).

([Budget provincial 2025-2026 : de modestes avancées quant au déficit de maintien des actifs](#))

- Depuis l'annonce du budget, on apprend que le gouvernement doit faire des choix budgétaires. Des projets d'infrastructures sont reportés ou annulés malgré la hausse du PQI.
- Standard & Poor's abaisse les cotes de crédit du Québec et d'Hydro-Québec, affectant directement la capacité de payer de l'État.

(16 avril 2025, [Les cotes de crédit du Québec et d'Hydro-Québec abaissées | TVA Nouvelles](#))

Ingénieurs de l'État

- Le 2 mai, les ingénieurs de l'État ont déclenché une grève illimitée, retardant / annulant divers projets routiers, ainsi que des appels d'offres. Le 13 mai, on a appris que la grève était suspendue et que les négociations avec le gouvernement reprenaient. Une entente doit être conclue d'ici le 23 mai, sinon, il y aura retour à la grève.

Mobilité Infra Québec

- La future nouvelle agence dédiée aux grands projets de mobilité et de transport est à la recherche de son premier dirigeant qui devrait être nommé d'ici le début de l'été 2025.

(10 février 2025, [Agence des transports | Québec à la recherche de son « top gun » | La Presse](#))

Northvolt

- À cause des difficultés financières de l'entreprise suédoise, le projet d'usine à Bécancour est compromis.

Projet de loi n° 69, Loi assurant la gouvernance responsable des ressources énergétiques et modifiant diverses dispositions législatives

- L'étude détaillée du projet de loi a débuté en février 2025.

Projet de loi n° 89, Loi visant à considérer davantage les besoins de la population en cas de grève ou de lock-out

- Projet de loi déposé le 19 février 2025. Présentement rendu à l'étape de l'étude détaillée. Très mal accueilli par les parties syndicales.

Projet structurant de l'Est

- Lancement d'un grand projet de tramway pour l'Est de l'île de Montréal et les banlieues, sous la supervision éventuelle de Mobilité Infra Québec.

(4 mars 2025, [Est de Montréal | Le tramway mis sur les rails | La Presse](#))

TGV Québec-Toronto

- Annonce faite par le gouvernement fédéral le 19 février 2025.

Tramway de Québec

- 121 entreprises canadiennes et internationales ont montré de l'intérêt pour réaliser le tramway de Québec.

(19 février 2025, [121 entreprises intéressées par la réalisation du tramway de Québec | JDQ](#))

- Alors que des élections municipales auront lieu à l'automne, l'avenir du projet est incertain. Certains candidats et une portion de l'électorat s'y opposent.

(6 avril 2025, [Élections municipales: Sam Hamad proposera autre chose que le tramway | JDQ](#))

Troisième lien à Québec

- Le gouvernement a octroyé un contrat de 46 M\$ en ingénierie afin d'être accompagné dans les phases de conception et de réalisation.

(17 avril 2025, [Documents sauvegardés](#))

Rapport de l'OGCA à
l'Association canadienne de la construction (ACC),
juin 2025

Guerre commerciale et tarifs douaniers États-Unis/Canada

La guerre commerciale entre les États-Unis et le Canada a été au centre des préoccupations de l'industrie de la construction et a entraîné des répercussions notables sur le secteur de la construction en Ontario au cours du premier semestre 2025.

Tout d'abord, nous avons vu **les impacts des tarifs**. L'Ontario a interdit aux entreprises de construction américaines de soumissionner pour des contrats du secteur public tant que les tarifs américains seront en vigueur. Cette mesure vise à protéger les entreprises locales et à faire en sorte que les retombées économiques de la guerre commerciale ne nuisent pas davantage à l'industrie de la construction de la province.

Deuxièmement, l'industrie est affectée par **les coûts des matériaux**. Les tarifs douaniers ont entraîné une augmentation des coûts des matériaux de construction, en particulier de l'acier et de l'aluminium, qui sont essentiels pour de nombreux projets. Cette situation a entraîné une augmentation des coûts des projets et des retards, les entreprises devant s'adapter à la nouvelle donne en matière de tarification.

Ces développements créent un environnement complexe pour le secteur de la construction en Ontario, qui change au rythme de chaque message du président américain sur les médias sociaux.

Infrastructure Ontario

L'OGCA continue de rencontrer des représentants d'Infrastructure Ontario (IO) pour aborder les questions qui touchent les entrepreneurs généraux. Lors de la dernière réunion, les deux groupes se sont rencontrés pour discuter des tarifs, du calendrier des paiements initiaux d'IO aux entrepreneurs, de la visibilité des projets de réparation des immobilisations, et de la formulation onéreuse et problématique des contrats.

En outre, IO a reçu l'approbation du gouvernement pour l'utilisation de conditions supplémentaires au CCDC 2, au CCDC 31 et à l'OAA 600, qui peuvent être modifiées à des fins propres au projet. L'OGCA et l'OAA continuent d'examiner la version approuvée par IO pour voir si elle correspond aux soumissions de l'industrie.

Mise à jour de la CSPAAAT

L'OGCA, par l'intermédiaire de la Construction Employers Coalition (CEC), continue d'aborder les points suivants avec la CSPAAAT.

Discussion : Projet de loi 229 – loi omnibus

L'annexe 6 du projet de loi comprend un volet relatif à l'élargissement des présomptions de maladie pour les pompiers, qui sont des employeurs de l'annexe 2, c'est-à-dire les municipalités. Le projet de loi recommande que les nouveaux coûts associés aux présomptions de maladie soient prélevés sur l'excédent de l'annexe 1, ce qui constitue un nouveau concept qui n'a jamais été appliqué auparavant. La CEC a noté qu'une analyse juridique préliminaire doit être menée pour déterminer les impacts.

Problème d’expurgation du TASPAAAT

Ceci constitue un problème pour les employeurs qui ont un enjeu d’ordre médical dans un dossier de demande de prestations de la CSPAAT. Bien qu’il soit normal pour la CSPAAT d’expurger des informations médicales non liées, les expurgations semblent se produire plus souvent et de manière plus vigoureuse. En raison de l’augmentation de ces expurgations, un appel a été déclenché auprès du TASPAAAT et la CEC a obtenu le statut d’intervenant. Plus d’informations à venir.

Examen périodique de la CSPAAT

D’autres territoires au Canada ont prévu des examens réglementaires afin de repérer les questions émergentes en matière d’indemnisation des travailleurs, d’en discuter et de les traiter. Malheureusement, en Ontario, « rien n’arrive tant que cela arrive », ce qui a déclenché une demande d’examen périodique de l’indemnisation des travailleurs.

Taux de cotisation 2025

Les performances de l’industrie de la construction en matière de santé et de sécurité s’améliorent, mais les taux de cotisation à la CSPAAT augmentent, en particulier dans la catégorie G6 (construction de bâtiments non résidentiels). Cette catégorie regroupe toutes les entreprises générales et, au cours des discussions, le secteur a constaté que, bien que les performances des entreprises de ce groupe se soient améliorées, les taux augmentent, sans explication. La CEC a présenté une demande de séance d’information technique pour l’industrie de la construction afin de rencontrer la CSPAAT.

Distribution de 2 milliards de dollars d’excédents – février/mars 2025

En raison de l’incertitude économique découlant des tarifs douaniers et de la guerre commerciale, la CSPAAT a distribué 2 milliards de dollars d’excédents à tous les employeurs admissibles. Un montant supplémentaire de 2 milliards de dollars d’excédents devrait être distribué aux « entreprises sûres de l’annexe 1 » plus tard ce printemps. Les détails seront publiés sur le site Web de la CSPAAT.

ACCÈS GRATUIT AUX RESSOURCES EN MATIÈRE DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ

Toutes les entreprises inscrites auprès de la CSPAAT bénéficient désormais d’un accès gratuit à des ressources en matière de santé et de sécurité par l’intermédiaire du Portail pour la sécurité en entreprise du Centre canadien d’hygiène et de sécurité au travail. Cela équivaut à une valeur allant jusqu’à 1 700 \$ par an. Cette ressource contient des modèles prêts à l’emploi et des guides pratiques et est offerte sur le site WSIB.CA.

N’hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez besoin d’éclaircissements sur l’un ou l’autre des points présentés.

Cordialement,



Giovanni Cautillo, président
Ontario General Contractors Association

✉ wca@winnipegconstruction.ca

☎ (204) 775-8664

🌐 winnipegconstruction.ca

📍 1447 Waverley St. Winnipeg, MB, R3T 0P7



Winnipeg Construction Association

Rapport de la WCA à l'ACC pour mai 2025

Mise à jour sur l'industrie de la construction.

Selon **Statistique Canada**, la valeur des permis de construire au Manitoba est en hausse par rapport à la même période de l'année précédente. La valeur totale des permis est en **hausse de 14,4 %** par rapport à 2024. La valeur totale des permis résidentiels est en hausse de 20,9 %. Les permis de construire non résidentiels ont augmenté de 6,9 %. Les permis institutionnels sont en hausse de 13,7 %, mais les permis industriels sont en baisse de 8,7 % d'une année sur l'autre.

WCA BuildWorks

En avril 2025, la WCA a accueilli 140 projets, ce qui est bien inférieur à la moyenne décennale de 193 projets pour ce mois.

WCA BuildCast

BuildCast est le service d'information préalable aux appels d'offres de la WCA qui accumule des informations sur les projets confirmés et potentiels qui se dérouleront au Manitoba au cours des cinq prochaines années. Nous suivons actuellement 1 300 projets d'une valeur potentielle comprise entre 36,3 et 53 milliards de dollars. Les membres de la WCA reçoivent une mise à jour hebdomadaire des nouvelles informations sur les projets en cours.

Défense des droits/rerelations gouvernementales.

Paiement rapide – le système de paiement rapide est désormais en place et s'applique à tous les contrats principaux conclus à partir du 1^{er} avril. La Manitoba Prompt Payment Adjudication Authority a été créée pour former, certifier et gérer les adjudicateurs.

Loi sur les salaires dans l'industrie de la construction – un comité interindustriel a présenté une recommandation au ministre au début de 2025, mais aucune annonce sur les salaires n'a été faite. La recommandation était une augmentation de 2 % par an pendant 3 ans.

Clauses du contrat – la WCA travaille activement avec l'Université du Manitoba et la ville de Winnipeg pour créer un contrat plus équitable. Le contrat de l'Université du Manitoba a adopté le CCDC2 2020, mais comprend 30 pages de conditions supplémentaires. Des progrès ont été accomplis en vue de son amélioration. La ville de Winnipeg a récemment nommé un directeur général de la construction, Tom Sparrow. Nous travaillerons auprès de lui pour promouvoir l'adoption des contrats CCDC par la ville de Winnipeg.

Événements à venir.

7 mai 2025 – **Salon carrières WCA**

14 mai 2025 – **Golf printanier WCA**

18 juin 2025 – **Golf estival**

25 juin 2025 – **Barbecue de la WCA**



MANITOBA HEAVY CONSTRUCTION ASSOCIATION (MHCA)
Bureau 3-1680, avenue Ellice, Winnipeg (Manitoba) R3H 0Z2

Mai 2025

RAPPORT À L'ACC – MISE À JOUR SUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS PAR LA PRÉSIDENTE DE LA MHCA

Voici les points saillants de l'activité de la Manitoba Heavy Construction Association (MHCA) en matière de politique et de défense des intérêts.

CANADA

- Dans le cadre de la WCR&HCA, et avec l'ACC, la CCPUI et le consultant externe Prospectus, nous relançons la campagne pour le soutien fédéral du Plan d'infrastructure commerciale du Canada. Nous demandons instamment au premier ministre Mark Carney de :
 - o s'engager à lancer les premières étapes d'un Plan d'infrastructure commerciale du Canada (PICC) dans le budget 2025;
 - o créer un groupe de travail doté de ressources suffisantes, composé de représentants fédéraux, provinciaux et du secteur privé, pour guider la mise en œuvre d'un PICC qui coordonnerait les investissements fédéraux/provinciaux dans les infrastructures commerciales.

MANITOBA

- Collaboration formelle avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure du Manitoba pour accélérer les appels d'offres permettant d'attribuer rapidement des missions d'ingénierie de conception. L'objectif est que 80 % des appels d'offres de construction soient annoncés à l'industrie avant la fin du mois de février de chaque année de programme.
- Le groupe de travail MTI/MHCA sur les spécifications procède actuellement à une révision complète des « forfaits » de spécifications de construction routière. L'industrie sera invitée à formuler des commentaires et à contribuer à ce processus qui prendra environ deux ans.
- Le programme d'investissement dans les autoroutes de MTI pour 2025 a augmenté de 15 millions de dollars, soit 3 %, par rapport aux 500 millions de dollars en 2024.
 - o La MHCA fait pression sur MTI/la province du Manitoba pour rétablir le report des fonds non dépensés afin d'éviter le report imprévu de projets/dépenses de construction en tant que « première charge » sur les budgets successifs.
- Proposer, dans le cadre du Conseil consultatif sur la réhabilitation des carrières du ministre provincial, de relever les normes de réhabilitation des carrières, afin que les carrières épuisées soient rendues à la communauté pour leur utilisation dans le respect de l'environnement.
 - o Veiller à ce que les redevances perçues soient suffisantes pour les travaux de réhabilitation requis et qu'elles soient entièrement affectées à ces fins.

WINNIPEG

- Travailler avec les travaux publics de Winnipeg à l'accélération de la procédure d'appel d'offres pour les projets de construction.
 - o Faire pression pour que les performances du maître d'ouvrage public, de l'ingénieur concepteur/administrateur du contrat et de l'entrepreneur fassent l'objet d'un examen et d'une évaluation a posteriori afin d'en tirer des leçons et de s'améliorer.
- Le directeur de la construction de la ville de Winnipeg, en collaboration avec le service des finances, de la gestion des matériaux et de l'approvisionnement, a mis fin aux clauses pilotes d'approvisionnement social dans les appels d'offres et les documents contractuels relatifs à la construction lourde jusqu'à présent cette année.
 - o Cela suit la lettre de la MHCA/Winnipeg Construction Association à l'administration de l'approvisionnement social (et aux bureaux politiques) demandant une pause des clauses pilotes.

- Les futures clauses pilotes feront l'objet d'un examen par le service financier avant d'être incluses dans les appels d'offres.
- La MHCA a demandé que l'industrie soit consultée à l'avenir pour l'élaboration des clauses.
- Le maire de Winnipeg, à l'instigation de la MHCA, a récemment accepté de créer un poste de responsable du développement économique au niveau de la direction générale, qui se ferait le « champion » de la croissance économique et veillerait à ce qu'elle soit au cœur de toutes les politiques et de tous les plans financiers, fiscaux et de développement de la ville de Winnipeg.

Respectueusement,



John Highmoor, B.A., B.Sc. (C.E.)
Président, MHCA



**Western Canada Roadbuilders & Heavy Construction
Association (WCR&HCA)**
Unit #3-1680 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba,
R3H 0Z2

May 7, 2025

The Right Honourable Mark Carney, P.C., M.P.
Prime Minister of Canada
Office of the Prime Minister
80 Wellington Street
Ottawa, ON, K1A 0A2

Dear Prime Minister,

On behalf of the Western Canada Roadbuilders & Heavy Construction Association (WCR&HCA) Board of Directors, its four member associations and the heavy civil industry from across the four western provinces, <https://wcrhca.com/about/> we congratulate your election as Canada's Prime Minister.

As you begin your mandate, we support your plans to grow Canada's economy, in the face of unprecedented challenges and new global realities.

The Board reflected at its May 6 meeting not only on the positions you articulated during the 2025 election, but also comments made in Ottawa at your press conference on May 2, 2025. We noted you spoke to the imperatives of focusing on national purpose, benefit and unity in a collaborative '*Team Canada*' approach. We agree.

In early February 2025 the WCR&HCA Board in response to the Trump tariffs, called upon political leadership at all government levels, to embrace a *four-pronged national approach*:

1. Eliminate internal trade barriers to free approximately \$200 billion of economic activity annually.
2. Ensure that Canada builds the necessary assets - including pipelines - to export our products east, west, north - the northern port of Churchill - so that our oil, gas, LNG, mineral resources, ag products which the world needs, can efficiently reach global markets and expand our global trade profile.
3. Harness the full value of existing Free Trade Agreements and engage in trade discussion with more countries to further grow and diversify our global import/export market profile; and
4. To help achieve the above, ensure a strategic and sustained nation-building effort to invest in Canada's trade gateways and corridors as called for in the Canada Trade Infrastructure Plan (CTIP) <https://ctip-picc.ca/>

Canada's Premiers and Territorial Leaders in their July 2023 meeting of the Council of the Federation, endorsed the principles of CTIP to invest in *shovel worthy*, not just *shovel-ready*, projects. Its criteria prioritize projects that offer national and global trade-productivity gains, maximizing the ROI to GDP.

CTIP, proposed as a multi-year strategy for trade infrastructure investment, offers a path to restoring Canada's significantly diminished global reputation¹ as a reliable trade partner, to attract necessary investment.

¹ In 2008-09 Canada was ranked 10th globally in the World Economic Forum's Global Competitiveness Index for transportation infrastructure reliability. However, with the expiry of trade programs like APGCI, which specifically targeted trade corridors, by 2019 the Index showed Canada's reliability reputation precipitously dropped to 32nd. World Economic Forum Global Competitiveness Report 2019 https://www3.weforum.org/docs/WEF_TheGlobalCompetitivenessReport2019.pdf

We are pleased to note that much of the above multi-layered approach appears to have been reflected in the Liberal Party platform during the election and your referenced May 2 press conference. We submit harnessing that approach will help Canada emerge more resilient and stronger.

As you plan your first 100 days in office as Prime Minister, and as part of a *'Team Canada'* approach, we respectfully urge that you deliver your vision, proposed direction and destination for Canada in a major policy address from a location in western Canada.

In addition to the Premiers of the four western provinces, we have copied in the Boards of Directors of our four member associations; Rodrigue Gilbert, President of the Canadian Construction Association, and Brad Scott, Chair of the Civil Infrastructure Council Corporation.

In closing, we again congratulate your election, and urge your implementation of the above approach.

As an industry proud of its roots, historical and ongoing contributions to Canada, we are ready to assist your government in achieving national growth and unity objectives.

We look forward to your reply.

Respectfully submitted,
Western Canada Roadbuilders & Heavy Construction Association



Per:

Joe Kabarchuk, P.Eng.,
WCR&HCA Board Chair

Chris Lorenc, B.A., LL.B.,
WCR&HCA President & CEO

cc. Hon. David Eby, Premier, Province of British Columbia
Hon. Danielle Smith, Premier, Province of Alberta
Hon. Scott Moe, Premier, Province of Saskatchewan
Hon. Wab Kinew, Premier, Province of Manitoba
WCR&HCA Board of Directors
Board Chairs and Boards of Directors of:
BC Road Builders & Heavy Construction Association
Alberta Roadbuilders & Heavy Construction Association
Saskatchewan Heavy Construction Association
Manitoba Heavy Construction Association
President, Canadian Construction Association
Chair, Civil Infrastructure Council Corporation



Mise à jour de la Construction Association of Saskatchewan

Mai 2025

La Construction Association of Saskatchewan continue de relever les défis des tarifs tout en travaillant avec les gouvernements municipaux et provincial pour éliminer la paperasserie pendant cette période critique, afin que nos membres puissent se concentrer sur ce qu'ils font le mieux : construire la Saskatchewan.

Défense des intérêts

La Saskatchewan Construction Round Table est désormais établie et fonctionne avec le soutien de nos associations partenaires. Grâce à nos efforts de défense des intérêts, le gouvernement de la Saskatchewan a annulé certaines des modalités contractuelles mises en place en réponse à la menace tarifaire. Ces modalités étaient déraisonnables et constituent un bon exemple de la manière dont les décisions peuvent être prises sans tenir compte de l'avis de l'industrie.

Les gouvernements, aux deux niveaux, commencent à reconnaître la valeur que la CASK apporte à l'industrie. Le vice-ministre adjoint de SaskBuilds and Procurement est désormais en contact régulier avec nous. Les villes de Saskatoon et de Regina vont créer un groupe de travail chargé de veiller à ce que les projets de construction respectent la portée, le budget et le calendrier. La CASK continue de mettre en évidence les défis posés par les processus d'approvisionnement, qui sont souvent excessivement complexes et difficiles à gérer. Nous collaborons avec les villes pour repérer ces défis et mettre en œuvre des solutions pratiques.

Nous avons discuté avec le président de l'ACC, Rod Gilbert, et nous espérons fixer une date à la fin octobre à laquelle il pourra se joindre à nous pour notre journée annuelle de lobbying à l'Assemblée législative.

Mise à jour de l'association

Alors que nous passons du printemps à un été bien attendu ici en Saskatchewan, la CASK a prévu de nombreux événements. Nous commencerons l'été par la réunion d'été annuelle de la CASK à Elk Ridge, dont le thème de cette année sera « Noël en juin ». Des tournois de golf auront lieu dans toute la province en août et en septembre.

La CASK célébrera également l'industrie provinciale de la construction de la Saskatchewan en partenariat avec la Safety and Home Builder Associations du 22 au 26 septembre. Enfin, les formalités juridiques sont toujours en cours en arrière-plan pour dissoudre les anciennes entités et transférer tous les actifs juridiques à la CASK.

Pour plus d'information, consultez le site [Constructionsk.ca](https://www.constructionsk.ca)

Alberta Construction Association

Rapport de mai 2025 à l'Association canadienne de la construction

Défense des intérêts

Au cours des derniers mois, l'Alberta Construction Association s'est engagée auprès du gouvernement de l'Alberta et d'autres agences provinciales sur un certain nombre de questions clés concernant nos membres.

Nouveau ministre

Un nouveau ministre provincial de l'Infrastructure a été nommé et, depuis lors, nous l'avons rencontré à plusieurs reprises, notamment lorsqu'il a été l'invité de marque de notre assemblée générale annuelle. Les échanges que nous avons eus jusqu'à présent semblent positifs et nous continuerons à nous appuyer sur cette relation.

En outre, l'ACA a organisé une journée à la législature le 6 mai avec les membres de son conseil d'administration et ses associations locales de construction partenaires. Le groupe a rencontré un certain nombre de ministres pour aborder des thèmes clés : la gestion des risques et l'approvisionnement, les investissements prévisibles et durables dans les infrastructures et le développement d'une main-d'œuvre qualifiée en Alberta. Cette séance a été très productive et a permis de faire avancer la défense des intérêts de l'ACA auprès du cabinet.

Réunion avec les ministres adjoints

Dans le cadre de notre assemblée générale annuelle, notre conseil d'administration et nos associations locales de construction partenaires ont rencontré les sous-ministres du gouvernement de l'Alberta. Cette réunion s'est penchée sur plusieurs questions clés auxquelles notre industrie est confrontée, notamment les contrats et les processus d'approvisionnement, les stratégies de développement de la main-d'œuvre et la nécessité d'un financement durable et prévisible des infrastructures.

Nous avons trouvé la séance très constructive : elle a offert aux parties prenantes une occasion précieuse de confier leurs idées et leurs expériences directement aux hauts responsables du gouvernement. Ces discussions, ouvertes et axées sur les solutions, sont essentielles pour favoriser des partenariats plus solides et élaborer des politiques efficaces qui soutiennent à la fois les intérêts de l'industrie et ceux du public. Au fil du temps, nous chercherons à organiser davantage de réunions de ce type.

Modernisation des contrats

Nous continuons à travailler avec le gouvernement sur la modernisation des contrats et sur la meilleure façon d'attribuer les risques. Nous rencontrons Alberta Infrastructure depuis un certain temps au sujet de ces questions et la nouvelle version de ses contrats n'a pas répondu aux attentes de l'industrie.

Dans le cadre de ces discussions, nous avons été représentés au sein du comité de liaison avec l'industrie chargé de la répartition des risques et nous continuons, avec d'autres parties prenantes, à rencontrer le ministère de l'Infrastructure pour tenter d'obtenir une plus grande reconnaissance de cette question.

Un nouvel aspect de cette conversation concerne les tarifs et la manière dont ils affecteront les contrats existants et nouveaux, et qui sera tenu responsable de ce risque. Nous continuons à affirmer que des facteurs de risque inattendus peuvent causer des dommages à long terme au secteur.

Il s'agit d'une question de défense des intérêts à long terme pour l'ACA, qui restera probablement prioritaire tout au long de 2025.

Développement de la main-d'œuvre

Dans le cadre de notre projet « Digital Tradesperson », nous avons commencé à rechercher des candidatures à partir du mois de mars, alors que nous entamons la mise en œuvre du projet. Notre premier cours VDC sera donné en juin. Les deuxième et troisième cours VDC seront terminés à temps pour être proposés à l'automne, ce qui devrait les rendre plus accessibles au personnel sur le terrain à mesure que la saison de construction s'achève. Le cours sera également offert en ligne afin d'en faciliter l'accès à nos membres les plus occupés.

L'ACA travaille également sur un certain nombre d'autres cours pour aider nos membres à être encore plus productifs. Sous le titre « Modern Construction Workforce », nous mettons au point quatre cours pour améliorer la capacité de nos membres à adopter des méthodes de construction numériques en leur offrant des occasions de formation. Ces cours sont conçus pour développer la sensibilisation, et nous espérons commencer à fournir des formations à l'automne 2025.

Aperçu de l'industrie

Le début de l'année a été très chargé pour l'industrie. Avec les tarifs douaniers, les contre-tarifs, les élections fédérales et l'augmentation des projets, tels que le programme de construction d'écoles et les changements dans le projet de l'usine Dow, beaucoup de nos membres ont travaillé très dur pour suivre le rythme. Les maîtres d'ouvrage ont cherché à accélérer les projets, dans de nombreux cas, mais la main-d'œuvre continue de constituer un problème qui ne permet pas toujours de respecter ces délais plus serrés.

Alberta Roadbuilders and Heavy Construction Association (ARHCA)

En date du 29 avril 2025

Lettres au ministre

- Deux lettres ont été envoyées au ministre Dreeshen concernant le traitement des tarifs dans les contrats TEC.
- Les deux lettres soulignent la nécessité d'une exemption tarifaire et mettent en garde contre les augmentations de prix et les périodes de validité des devis de matériaux. Le comité HMC a demandé un report de la clôture des appels d'offres ouverts de la CMA, qui devaient se terminer le 27 mars. La lettre générale demande que les appels d'offres soient lancés. Ces deux lettres se recoupent, notant l'apparente contradiction entre les demandes d'autorisation et de refus, et en expliquent les raisons.
- Un exemplaire de la lettre générale a été envoyé par courriel à tous les membres et aux associations de gouvernements municipaux.

Défense des intérêts et relations gouvernementales.

- L'ARHCA a achevé le sondage sur les consultations fédérales sur la 2^e ronde de tarifs. Les comités de l'ARHCA nous ont fait part de leurs commentaires sur les valeurs des contingences tarifaires afin de compléter l'information communiquée par les dirigeants et nous avons été en mesure de proposer des valeurs pour quatre catégories d'actifs.
- Les présidents du conseil d'administration et des comités de l'ARHCA ont ensuite rencontré le ministre des Transports à Calgary le 3 avril pour discuter des tarifs. Paul Smith, Rob Quintin et le ministre Dreeshen étaient présents.
- Le personnel de l'ARHCA suit les données relatives à la publication des appels d'offres afin de s'assurer que 6 appels d'offres par semaine sont publiés, comme prévu.
- Un sommet sur la productivité est prévu. Le conseil d'administration de l'ARHCA travaille à la finalisation d'un ordre du jour et à la collecte d'engagements mesurables de la part des parties prenantes.

Développement de la main-d'œuvre et tableau d'affichage des offres d'emploi

- Le tableau d'affichage des offres d'emploi est en phase d'installation. Les documents ont été signés et le système devrait être opérationnel dans les six semaines.
- Du matériel de marketing est en cours d'élaboration pour soutenir le lancement du tableau d'affichage des offres d'emploi.
- Avec l'ajout du tableau d'affichage des offres d'emploi, nous visons à fournir des ressources aux membres et à améliorer la visibilité des offres d'emploi dans le secteur.
- Nous travaillerons à la finalisation de l'installation afin de pouvoir commencer les tests.

Événements

- Le personnel de l'ARHCA a organisé le Forum sur la sécurité 2025. Les membres sont entrés en contact avec des experts juridiques, gouvernementaux et en formation pour un dialogue essentiel sur les rôles des maîtres d'ouvrage, l'interprétation et la mise en œuvre. Nous avons accueilli 80 participants cette année, par rapport à 56 l'année dernière.

- En raison du fort engagement des membres de la région de Grande Prairie, le personnel de l'ARHCA organise un barbecue d'appréciation des membres.
- La planification de l'anniversaire des 70 ans de l'ARHCA a commencé. Nous formons un comité qui comprendra des membres de longue date.

MISE À JOUR DE LA BCCA :

PRIORITÉS ABSOLUES

Point de mire :

- Réforme pour paiement rapide, adjudication et privilèges
- Tarifs douaniers américains – et réactions
- Pénuries de main-d'œuvre et augmentation des coûts

- Engagement du secteur public et mauvaises pratiques en matière d'approvisionnement

MISES À JOUR ET PRÉOCCUPATIONS GÉNÉRALES

Mises à jour principales :

- **L'industrie de la construction de la Colombie-Britannique se réjouit de la nouvelle de l'avancement de la législation sur les paiements anticipés**
- Représentation fédérale post-électorale : 20 députés libéraux (+5), 19 députés conservateurs (+6), 3 députés néo-démocrates (-10), 1 député vert (inchangé)

Préoccupations générales :

- Insécurité persistante quant aux incertitudes économiques
- Ralentissement/prudence en matière d'embauche en raison de l'incertitude économique
- La consultation du gouvernement avec l'industrie est lente

NOUVEAUX EFFORTS DE DÉFENSE DES DROITS

Nouvelle série de webinaires réservés aux membres de la BCCA pour les membres des associations régionales de la construction

Nous avons tenu cinq sessions de cette nouvelle série depuis décembre 2024 :

- Décembre : « COCA Presentation to BCCA Provincial Regions & Members » – 17 participants
- Janvier : « Unlocking the Value of CCDC Contracts » – 24 participants
- Février : « U.S. Tariffs » – 301 participants
- Mars : « Guide to BC Trade Definitions » – 87 participants
- Avril : « U.S. Tariffs (Round 2) » – 265 participants

Nous avons déjà organisé cinq sessions « réservées aux membres » qui ont attiré un peu moins de 700 membres des associations régionales de la construction.

Série de webinaires réservés aux maîtres d'ouvrage du secteur public

Nous avons tenu des sessions en décembre 2024, et en janvier et mars 2025 :

- Décembre : « Fairness at any Scale: Practical Insights for Public Sector Owners » – 137 participants
- Janvier : « Construction Management: Delivery Methods - What Owners Need to Know » – 218 participants
- Mars : « U.S. Tariffs and Their Impact on Construction » – 344 participants

Nous avons maintenant présenté 17 séances pour maîtres d'ouvrage seulement et avons réalisé une participation cumulative de plus de 3 100 représentants de maîtres d'ouvrage publics.

MISE À JOUR DE LA BCCA :

STATISTIQUES DU PRINTEMPS DE LA BCCA

Nous avons publié notre *Spring 2025 Stat Pack* et de notre *Annual BC Construction Industry Survey Report* pendant le mois de la construction en avril, en attirant l'attention sur les principales priorités de l'industrie, en particulier la certitude des paiements.

- [Spring Stats Release](#)
- [2025 BCCA BC Construction Industry Survey Report](#)
- [2025 BCCA Spring Stat](#)

MOIS DE LA CONSTRUCTION 2025

Le mois de la construction, qui a lieu en avril, est devenu un événement incontournable pour l'industrie en Colombie-Britannique. La BCCA a une fois de plus organisé un mois de célébrations et de communications très efficace et très médiatisé dans toute la province, et ce pour la huitième année consécutive. Parmi les points forts, citons :

- 85 organisations membres ont accueilli 3 800 participants lors de 92 #LunchBoxCelebrations à travers la province.
- Célébrations à travers la Colombie-Britannique dans le cadre de cinq déjeuners d'entrepreneurs organisés respectivement par la NRCA, la SICA, la VICA et la VRCA.
- Des conversations productives lors de la journée annuelle de la BCCA à la législature le 8 avril.
- Plusieurs annonces importantes ont été bien reprises par les médias :
 - [Célébration des gagnants des prix 2025 BCCA Builders Code Champion](#)
 - [Publication des statistiques du printemps 2025 de la BCCA](#)
 - [Mises à jour importantes du gouvernement sur la législation en matière de paiements rapides](#)
 - [Fonds «Past Chair Legacy Fund » de la BCCA](#)

Visitez constructionmonth.ca pour plus de détails.

FONDS « PAST CHAIR LEGACY FUND » DE LA BCCA

Le fonds *Past Chair Legacy Fund* de la BCCA a été conçu pour soutenir le développement de l'industrie de la construction en aidant à cultiver une main-d'œuvre qualifiée et professionnelle dans le secteur de la construction en fournissant du financement aux métiers admissibles et aux autres carrières professionnelles dans le domaine de la construction.

[Lire le communiqué complet \(en anglais\).](#)

INITIATIVE « HONOUR THE WORK » DE LA BCCA

L'initiative *Honour the Work*, lancée en partenariat entre la BCCA et la BC Road Builders and Heavy Construction Association, est axée sur la promotion des métiers spécialisés auprès des élèves du primaire. La phase pilote du projet a été lancée dans le district scolaire n° 33 de Chilliwack le 6 mai.

[Lire le communiqué complet \(en anglais\).](#)